

竞争性磋商采购

武功县交警大队升级重点路段交通设施和改造大队视频监控室项目

(项目编号: JY-ZC-2025010)

甲方: 武功县公安局交通警察大队

乙方: 陕西华昭建设工程有限公司

2025年01月

甲方：武功县公安局交通警察大队

乙方：陕西华昭建设工程有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国政府采购法实施条例》，买方通过公开招标采购(武功县新增道路交通设施项目)，并接受了卖方以价格(¥ 3522000.00 元 大写：人民币叁佰伍拾贰万贰仟元整)（含 9%的增值税），（以下简称“合同价”）提供的产品及服务。

本合同在此声明如下：

本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。

2、下述文件是本合同的一部分，并与本合同一起阅读和解释：

1) 合同条款

2.1 合同价款包含等系统设备、材料、系统集成、检验、试验、卸车、包装、调试、 人员培训、维修及售后服务等全部费用及税金。

2.2 交货方式、地点和时间

2.3 交货方式：乙方将甲方购买的设备运至甲方所在地并安装在甲方指定地点，安装完成后，由甲方组织验收并经验收合格后交付甲方。

2.4 交货地点：陕西省咸阳市武功县公安局交通警察大队

2.5 交货时间：合同签订生效后按甲方要求完成交货及安装调试。

2.6 项目验收标准及验收办法

2.6.1 本项目执行质量和技术标准：

2.6.2 《技术协议》

2.6.3 国家及行业最新质量及技术标准。

2.7 本项目验收方式：

2.7.1 设备和软件到货验收

1) 本合同生效后按甲方要求，乙方将所供货物运送至甲方所在地并按甲方指定场地存放；

2) 甲乙双方共同在货物存放场地对货物进行开箱检验。如在开箱检验中发生任何与合同规定不符或短缺、缺陷、损坏或其它事件或不符合《技术协议》的质量及技术标准，乙方必须更换，并承担因此产生的所有费用；

3) 货物验收时，乙方须提供所有设备和软件产品以及各类材料产品的检验报告、生产厂家签发的产品质量合格证及质量证明文件以及技术资料 and 手册、质量保证书、产品说明书等资料；

2.12.1 乙方未按照本合同包括本合同附件约定履行合同时，甲方有权终止合同或

要求乙方赔偿甲方损失并承担支付甲方合同价款 20%的违约金。

2.12.2 乙方将本合同转包他人，甲方不再支付乙方工程款项并有权单方面解除本

合同，因合同终止造成的双方损失由乙方承担。

2.12.3 本项目设备到货每延误 1 日，乙方承担支付甲方违约金 1 万元，并以此类推。

2.12.4 本项目总工期每延误 1 日，乙方承担支付甲方违约金 1.5 万元，并以此类推。

若逾期超过 10 天以上的，甲方有权单方面解除本合同或甲方不再支付合同款项，乙方承

担合同价款 20%违约金并承担甲方所有损失。

2.12.5 乙方提供的项目设备、软件质量以及其安装质量不能达到合同质量及技术

标准，或项目不能通过竣工验收，乙方自行更换设备软件、安装返工，并承担费用及损

失。如果由此造成甲方或第三方损失的，乙方必须承担赔偿责任。

2.12.6 乙方在项目安装、调试过程中，造成甲方设备设施损坏或丢失、系统软件

崩溃或损坏等，由乙方负责修复、更换或赔偿，影响甲方生产或造成甲方损失的，乙方必须承担赔偿责任。

合同条款附件

附件 1-设备清单

附件 2-售后服务方案

附件 3-培训方案

附件 4-中标通知书

附件 5-技术协议

附件 6-安全协议

考虑到买方将按照本合同向卖方支付货款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和与货物有关的服务，并修补缺陷。

考虑到卖方提供的货物和与货物有关的服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

付款方式：

5.1 设备到货并通过甲方验收后，乙方向甲方开具增值税发票，甲方支付合同总价款的 70%；

5.2 项目通过竣工验收并交付甲方后，乙方向甲方开具增值税专用发票，甲方支付合同总价款的 25%；

5.3 留 5%质保金，质保期满后无质量问题后一次性付清，质保期为验收之日起 12 个月。

6、交货期:自合同签订后 80 个日历日内配送及安装调试完毕；交货地点:武功县公安局指定地点。

7、本合同一式伍份，其中，买方贰份，卖方贰份，武功县财政局备案壹份。

8、本合同由买卖双方共同签字盖章之日起生效。

甲方(盖章)

乙方(盖章)

法人代表或委托代理人(签字)

法人代表或 委托代理人(签字)

地址:

地址:

电话:

电话:

日期:

日期:

附件 1-设备清单

序号	项目名称	型号	计量单位	工程数量	参数
1	生态卡口抓拍单元	iDS-TCV900-YAW/25	台	28	<p>生态卡口抓拍单元</p> <p>生态卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置 LED 暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。</p> <p>内置摄像机采用 1 英寸高帧率全局曝光 CMOS 传感器，分辨率可达 4096 × 2160，帧率高达 25 帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。视频采用 H.265、H.264 或 MJPEG 编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活。支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化：支持深度学习算法，支持多目标混合场景应用，实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息，为大数据业务提供全方位的特征数据基础。</p> <p>支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。</p> <p>支持非机动车和行人的抓拍和特征检测。</p> <p>支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。</p> <p>白天使用闪光灯补光，夜晚仅使用 LED 频闪灯补光，抓拍图片可看清司乘人员人脸。</p> <p>支持远程数据上传，GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台。</p> <p>可支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可断网续传。</p> <p>支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。</p> <p>传感器类型：1” Global shutter CMOS</p>

				<p>图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等</p> <p>视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG</p> <p>视频分辨率：4096(H) × 2160(V)</p> <p>压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps</p> <p>帧率：25fps</p> <p>多码流：支持 3 码流：</p> <p>主码流：4096×2160（默认）；</p> <p>子码流：1920×1080（默认）；</p> <p>三码流：1920×1080（默认）</p> <p>抓拍图片格式：JPEG</p> <p>抓拍图片分辨率：4096(H) × 2160(V)</p> <p>存储功能：TF, USB</p> <p>支持协议：ISAPI, GB/T 28181 视频联网标准, GA/T 1400 视图库标准, SDK, FTP 协议等</p> <p>镜头规格：25mm</p> <p>光圈类型：手动光圈</p> <p>通讯接口：3 个 RS-485 接口, 1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口</p> <p>触发输入：1 个触发/报警输入</p> <p>触发输出：7 路 F+/F-输出接口, 可作为补光灯同步输出控制</p> <p>同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入</p> <p>违章检测：超速、压车道线、违章变道、未系安全带、未戴头盔、非机动车载人、不礼让行人、逆行、低速、机动车闯禁令、打电话、占用机动车道、摩托车闯禁令、加塞等违法行为</p> <p>机动车：车牌识别：支持识别符合 GA 36 《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型；</p> <p>车身颜色识别：白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑；</p> <p>车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV、二轮车、三轮车；</p> <p>车辆品牌，子品牌识别</p> <p>非机动车：车型识别、特征识别</p> <p>行人：人体识别、特征识别</p> <p>整体组成：防尘、防水面板，内置 LED 补光灯，摄像机，单元防护罩，电源适配器（AC220 转 DC12）</p> <p>尺寸：180.2mm (W) × 155mm (H) ×</p>
--	--	--	--	---

					<p>640 mm (D)</p> <p>工作温度: -30°C~70°C</p> <p>工作湿度: 5%~95%@40°C, 无凝结</p> <p>电源: 100 VAC~240 VAC; 频率: 48 Hz~52 Hz</p> <p>功耗: Max. 32 W</p> <p>重量: 5.2 ± 0.5 kg</p>
2	1200 万 1.1 英寸定焦镜头	1.1 英寸定焦镜头	台	28	1.1 英寸定焦镜头
3	四合一生态补光灯	CXBG-1-1-PS-A-3B (CXBG-2-2-MC-A-3B) (国内标配)	套	14	<p>一款集成高亮度暖光 LED 光源、氙气灯管光源与一体的监控用特殊专业灯具, 产品采用自主外观设计、灯具散热结构和恒流驱动控制方式, 选用大功率 LED 光源、大尺寸高功率氙气灯管为光源, 经过精确的光学设计, 使光强均匀有效分布, 达到整体高亮效果, 为视频监控、车辆行人等目标检测和抓拍提供专业补光。在满足补光的同时尽可能的建设光污染。产品可广泛应用于电子警察、治安卡口、道路监控等系统中。</p> <p>铝合金灯体, 鳍片式散热结构, 面罩采用特殊工艺的耐高温的 PC 材料, 透光效果好</p> <p>采用 24 颗原装高亮度暖光 LED 光源, 寿命长, 稳定性好, 发光效率高</p> <p>气体灯管采用大尺寸高功率氙气灯管, 质量可靠, 寿命长</p> <p>经专业光学设计, 发光均匀, 目标光斑显明, 有效减少光污染</p> <p>LED 控制采用先进的恒流驱动技术, 电流控制准确、稳定, 产品稳定性好、可靠性高, 有效减少光衰</p> <p>气体光源回电时间小于 67ms, 支持超速连拍</p> <p>气体补光控制具有峰值抑制功能</p> <p>支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪</p> <p>支持相机误触发保护功能, 触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复</p> <p>灯体自主设计, 设计新颖别致、适应性</p>

					<p>强，安装简单，调节方便 结构采用 IP65 设计，增加透气孔，保持 内外压强均衡，可靠防水、防尘 不含有害金属铅、汞，绿色环保 佩带 LED 光栅，可有效减少光污染</p> <p>一般规范 工作电压 220VAC±10% 工作温度 -40℃~70℃ 工作湿度 10%~90% LED 颗数 24 颗</p> <p>详细功能 光源类型 原装大功率暖光 LED、大尺寸 高功率氙气灯管两种光源 LED 灯珠数量 24 颗 色温 暖光 发光角度 10° 气体单次闪光能量 200J 气体闪光次数 >2000 万次@间隔 2 秒 1 次 覆盖范围 单车道 最佳补光距离 16 米~30 米 触发方式 电平量触发（可选配开关量 触发） 触发信号电平 4V~6V（高电平有效） 触发频率 0Hz~250 Hz 触发占空比 1%~39%，当占空比大于等于 40%时进入自保护状态 响应时间 ≤20us 触发接口 1 路频闪触发输入，2 路爆闪 输入 设计寿命 ≥50000 小时 外壳材质 压铸铝 电源 AC220V±10%，47Hz~63Hz1 工作环境 工作温度-40℃~+70℃，工作 湿度 10%~90% 防护等级 IP66 安装方式 正装（支架旋转角度-90° ~+90°）</p>
4	LED 频闪灯	CXBG-2-1-PS-A-DS- TL2000A-L1-N(国内 标配)	套	28	<p>光源类型：16 颗优质大功率 LED 发光角度 10° 覆盖范围：单车道环境补光灯</p>

					<p>最佳补光范围 16 米~25 米</p> <p>触发方式： 4V~6V 电平量触发（高电平有效）（可选配开关量触发）</p> <p>触发信号： 频率 15~250HZ， 占空比 1%~39%， 响应时间小于 20US</p> <p>外壳材质金属铝</p> <p>一般规范</p> <p>工作温度： 温度-30℃~70℃</p> <p>电源： 220VAC±10%</p> <p>工作湿度： 湿度 5%~95%@40℃， 无凝结</p> <p>功耗： 35W MAX</p> <p>防护等级： IP66</p> <p>重量： 2.74KG</p>
5	交通支架	摄像机横杆安装-带钢带抱箍 60/300	根	42	<p>尺寸： 安装杆件直径范围 60-300mm；</p> <p>默认周长范围： 340~950mm；</p> <p>钢带数目： 3；</p> <p>材料： SUS304</p>
6	智能终端管理设备	DS-TP50-12R/8T	套	14	<p>终端服务器</p> <p>可接入不低于 12 路网络摄像机进行视音频存储、图片存储与上传。</p> <p>可配置多种字符叠加、图片合成模式。</p> <p>易拆卸硬盘设计，便于施工操作与后期维护。</p> <p>低功耗设计，发热量小，工作温度-40℃~+70℃。</p> <p>支持机柜门打开后声音报警及报警上传功能。</p> <p>可选配支持 4G 无线全网通模块。</p> <p>可选配支持 GPS 校时模块。</p> <p>支持不少于 2 个远程主机、2 个 FTP 主机上传数据。</p> <p>Web 操作，完善的 SDK 支持。</p> <p>通讯接口：2 个 RS-485 接口, 2 个 RS-232 接口；</p> <p>触发输入： 2 个报警输入</p> <p>触发输出： 2 个报警输出</p> <p>音频接口： 1 对凤凰端子音频输入/输出</p> <p>外部接口</p> <p>网口数量： 18</p> <p>光纤接口数量： 2</p> <p>硬盘盘位数量： 4</p>

					<p>USB 数量: 1</p> <p>工作指示灯: 电源/报警/硬盘/就绪, 共 4 个状态指示灯</p> <p>通用功能: 心跳, 密码保护, NTP 校时</p> <p>专用功能: 支持 12 个通道的过车记录存储、图片存储、视频存储、数据上传、视频流转发</p> <p>接入路数: 12</p> <p>尺寸: 370mm(宽)×273mm(深)×102.5mm(高)</p> <p>工作温度: -40℃~70℃</p> <p>工作湿度: 10%~90%@40℃, 无凝结</p> <p>电源: DC12V±10%</p> <p>功耗: 50W MAX</p> <p>重量: 8kg</p>
7	收发器	DS-3D01T-A(FC)	台	14	<p>导轨式百兆光纤收发器发送端 (1 光 1 电, 20 公里)</p> <p>接口: 1 个百兆 RJ45, 1 个百兆 FC 光口</p> <p>光纤类型: 单模单纤, 9/125um</p> <p>传输距离: 0~20 公里</p> <p>波长: Tx1310nm/Rx1550nm</p> <p>发射功率: -14~-7dB</p> <p>接收灵敏度: -32dB</p> <p>安装方式: DIN 卡轨</p> <p>操作温度: -30~70 ° C</p> <p>浪涌防护: 4KV</p> <p>防护等级: IP40</p>
8	收发器	DS-3D01R-A(FC)	台	14	<p>导轨式百兆光纤收发器接收端</p> <p>接口: 1 个百兆 RJ45, 1 个百兆 FC 光口</p> <p>光纤类型: 单模单纤, 9/125um</p> <p>传输距离: 0~20 公里</p> <p>波长: Tx1550nm/Rx1310nm</p> <p>发射功率: -14~-7dB</p> <p>接收灵敏度: -32dB</p> <p>安装方式: DIN 卡轨</p> <p>外壳: 金属材质, 无风扇</p> <p>操作温度: -30~70 ° C</p> <p>浪涌防护: 4KV</p> <p>防护等级: IP40</p>
9	电源防雷	220V, 20KA	组	14	安装调试

10	室外防护箱	DS-TAC102-P/8/1.2	只	14	<p>室外机柜</p> <p>【机柜】【抱杆机柜】【室外机柜】【设备箱】【抱杆箱】</p> <p>设备安装基于 19 英寸标准结构设计，有 18U 安装空间，具有良好的安装通用性</p> <p>机柜采用主体焊接、部分拼装的结构，保证了防护性</p> <p>门锁采用户外机柜防水锁，为机柜提供可靠的安全保护</p> <p>使用三复合的三元乙丙优质密封条，有效保证了机柜门活动连接部分的密封性</p> <p>接地系统安全可靠</p> <p>机柜采用工业级风扇，散热性能稳定可靠、寿命长、风道设计合理，通风散热效果好</p> <p>机柜安装螺钉放在机柜内部，防盗可靠</p> <p>机柜底部进出线缆，有效实现防水、防尘</p> <p>机柜采用抱杆安装方式，具有防虫、防鼠功效</p> <p>机柜具有良好的抗振动、抗冲击、耐腐蚀，防辐射等性能</p> <p>防护等级 IP55，保护内部设备不受外界恶劣环境的干扰</p> <p>内含 1 个风扇，双路电源防雷 1 个，2p25A 空开一个，10A 单 P 空开 8 个</p> <p>尺寸：800（H）mm×600（W）mm×435（D）mm（不含帽檐）</p> <p>900（H）mm×700（W）mm×459（D）mm（含帽檐）</p> <p>工作温度：温度-40℃~70℃</p> <p>工作湿度：湿度 5%~95%@40℃，无凝结</p>
11	超六类网线	DS-ZC6P0/PE	m	1400	<p>室外 6 类网线，Cat6 屏蔽双绞线，23AWG，工作温度为-20~60℃</p> <p>标准：符合 ISO/IEC 11801、TIA-568-C.2、GB/T 18015.5 要求，所用材料符合 RoHS 要求，性能指标优于现行 6 类线缆 250MHz 标准；</p> <p>标准装轴长度：305m±1.5m；</p> <p>芯线规格：23AWG，无氧铜；</p> <p>线缆结构：4 对 8 芯双绞线，每对之间采</p>

					用十字骨架隔离，屏蔽类型为 F/UTP，每芯均有颜色区分，外皮印有厂商标识及电缆编码，有撕裂绳；”
12	电气配线	DS-1RVV3*1.0 200 米	m	1400	<p>3 芯 RVV 电源线（1mm²） 无氧铜线芯，电阻低，导电性强，传输损耗低，发热小，更省电。 环保绝缘、护被，耐磨耐拉伸，抗潮防冻，抵抗各种恶劣气候，可靠耐用。 线芯同心度高，绝缘和护套厚度均匀，防止击穿，符合国家 3C 认证，全力保障用电安全。 线芯绝缘颜色鲜艳，便于区分，便于施工识别。</p> <p>符合 RoHS 2.0 环保认证。 适用于家庭、酒店、城市建设、工程装修、监控供电、音响布线、道闸供电等应用场景。</p> <p>导体类型：无氧铜 护套类型：PVC 线缆芯数：3 芯 线缆类型（电源线）：RVV 屏蔽性能：非屏蔽 标称截面积：1mm²</p>
13	电气配线	DS-1RVV3*1.5 200 米	m	2100	<p>3 芯 RVV 电源线（1.5mm²） 无氧铜线芯，电阻低，导电性强，传输损耗低，发热小，更省电。 环保绝缘、护被，耐磨耐拉伸，抗潮防冻，抵抗各种恶劣气候，可靠耐用。 线芯同心度高，绝缘和护套厚度均匀，防止击穿，符合国家 3C 认证，全力保障用电安全。 线芯绝缘颜色鲜艳，便于区分，便于施工识别。</p> <p>符合 RoHS 2.0 环保认证。 适用于家庭、酒店、城市建设、工程装修、监控供电、音响布线、道闸供电等应用场景。</p> <p>导体类型：无氧铜 护套类型：PVC 线缆芯数：3 芯</p>

					线缆类型（电源线）：RVV 屏蔽性能：非屏蔽 标称截面积：1.5mm ²
14	光缆	单模 8B	m	2100	
15	电气配线	RVSP281.0.	m	700	电缆头制作、安装
16	车辆检测识别设备	LVD-6008	台	14	<p>独立式车检器</p> <p>可检测出二轮以上的机动车辆。</p> <p>可提供车流量、车速、车长等交通参数。</p> <p>可检测的交通事件包括逆向行驶、超速行驶等违章信息。</p> <p>内置看门狗，设备非正常工作时，可自动复位。</p> <p>内置 EEPROM，具备掉电保存各项配置参数的功能。</p> <p>支持 8 路线圈输入，8 对状态指示灯，配置 2 路 RS485，8 路开关量输出，支持设备级联</p> <p>可支持接入交通灯信号检测器，并上传交通灯状态。</p> <p>具有自检故障诊断功能，能输出线圈工作状态及交通灯检测器运行状态等故障信息。</p> <p>具有防浪涌雷击保护功能，能有效保护线圈检测器。</p> <p>电感量自调谐范围：20~1000uH；</p> <p>车辆检出率：≥99%；</p> <p>灵敏度（-ΔL/L）：0.02%~0.96%，有 8 级可调（0~7）；</p> <p>线圈工作频率：28~120KHz，有 4 级可设（最高、高、低、最低）；</p> <p>存在时间：有 6 级可设（无效、30 秒、2 分钟、5 分钟、10 分钟、30 分钟），无效表示存在时间不确定，一般在 30 分钟以上；</p> <p>最大响应时间：46±1.4ms；</p> <p>线圈故障自恢复：在线圈故障排除后，检测器能够自行恢复到检测状态；线圈故障恢复时间：≤100ms；</p> <p>线圈故障检测周期：30 秒；</p> <p>触发输出：光耦开关量输出，正向耐压</p>

					<p>70V, 最大承受电流 30mA; 尺寸: 金属屏蔽盒 250mm (长) × 120mm (宽) × 36mm (高) 工作温度: 温度 -30℃ ~ 80℃ 工作湿度: 湿度 5% ~ 90% @ 40℃, 无凝结 电源: DC12V 功耗: 3W MAX</p>
17	控制器	地感线圈	台	14	调试
18	控制器	STJ1-12(国内)	台	8	<p>窄波测速雷达 单车道测速雷达 测速距离: 单车道 18~28m(可调整) 测速范围: 10km/h~250km/h WIFI 功能: 可通过雷达 WIFI 进行雷达各项参数设置, 调试简单快捷 工作电压: 9-12V DC 工作功耗: ≤2W 重量: 2kg</p> <p>定角式雷达测速仪采用现代微波技术和高速数字信号处理技术, 精确定位、精准测速, 具有高精度、免调试、高稳定性等特点, 可应用于龙门架、隧道口、立体交叉桥梁下方等多种交通环境, 更加适合要求严苛的道路测速抓拍取证, 为交通管理提供准确、可靠、实时的检测信息, 保障交通管理系统的正常运行。实时测量目标车辆的速度, 具备测距功能, 可对多目标进行距离动态管理; 提供触发信号, 并结合微波高精度定位, 卡口车辆触发位置精准一致, 实现不同速度、不同大小、不同类型的车辆在“定点位置”触发抓拍, STJ1-12 雷达可以用 WiFi 实现对雷达的参数修改。</p> <p>采用 24GHz MMIC 技术, 性能更优越; 高增益、低副瓣微带天线设计技术, 有效避免邻道目标干扰; 可对多目标进行精确测距测速, 精确定位; 进行高精度定点抓拍, 拍照位置误差在 1 米之内, 抓拍率达到 99%以上; 先进的信号处理技术, 性能稳定, 虚警</p>

					<p>率低；</p> <p>安装方便，免调试，维护简单；</p> <p>环境适应性强，检测性能不受光照、灰尘、雨雪等外界环境干扰；</p> <p>内置 WiFi 功能，可用 WiFi 实现对雷达参数的修改。</p> <p>天线类型：平板型微带阵列天线</p> <p>工作频率：24.15GHz</p> <p>频率偏离误差：≤±45MHZ</p> <p>波束宽度：水平<6°，垂直<6°</p> <p>发射功率：约 5mW</p> <p>测速距离：单车道 18~28m</p> <p>测速范围：10km/h~250km/h</p> <p>测速准确度：-4 km/h~0 km/h</p> <p>触发一致性：≤±1m</p> <p>反应时间：26ms</p> <p>工作温度范围：-40℃~ +80℃</p> <p>工作湿度范围：98%@25℃，无凝结</p> <p>电源：电压 DC 12V（红色正、黑色地），</p> <p>功耗 < 2.5W</p> <p>额定电流：< 0.3A</p> <p>数据刷新速度：37 次/秒</p> <p>IP65</p>
19	镀锌精制带帽螺栓 2 平 1 弹垫 M12×100 以内		10 套	31.7	
20	交通支架		套	42	
21	多合一补光灯		套	14	
22	托架		副	14	
23	室外机柜		只	14	
24	圆箍		副	14	
25	超六类网线		m	1428	

26	RVV3*1.0RVV3*1.0	DS-1RVV3*1.0 200米	m	1512	<p>3芯RVV电源线(1mm²) 无氧铜线芯,电阻低,导电性强,传输损耗低,发热小,更省电。环保绝缘、护被,耐磨耐拉伸,抗潮防冻,抵抗各种恶劣气候,可靠耐用。</p> <p>线芯同心度高,绝缘和护套厚度均匀,防止击穿,符合国家3C认证,全力保障用电安全。</p> <p>线芯绝缘颜色鲜艳,便于区分,便于施工识别。</p> <p>符合RoHS 2.0环保认证。</p> <p>适用于家庭、酒店、城市建设、工程装修、监控供电、音响布线、道闸供电等应用场景。</p> <p>导体类型:无氧铜 护套类型:PVC 线缆芯数:3芯 线缆类型(电源线):RVV 屏蔽性能:非屏蔽 标称截面积:1mm²</p>
27	RVV3*1.5RVV3*1.5	DS-1RVV3*1.5 200米	m	2268	<p>3芯RVV电源线(1.5mm²) 无氧铜线芯,电阻低,导电性强,传输损耗低,发热小,更省电。环保绝缘、护被,耐磨耐拉伸,抗潮防冻,抵抗各种恶劣气候,可靠耐用。</p> <p>线芯同心度高,绝缘和护套厚度均匀,防止击穿,符合国家3C认证,全力保障用电安全。</p> <p>线芯绝缘颜色鲜艳,便于区分,便于施工识别。</p> <p>符合RoHS 2.0环保认证。</p> <p>适用于家庭、酒店、城市建设、工程装修、监控供电、音响布线、道闸供电等应用场景。</p> <p>导体类型:无氧铜 护套类型:PVC 线缆芯数:3芯 线缆类型(电源线):RVV 屏蔽性能:非屏蔽</p>

					标称截面积：1.5mm ²
28	单模光缆		m	2142	
29	生态卡口抓拍单元	iDS-TCV900-YAW/ 25	台	28	<p>生态卡口抓拍单元</p> <p>生态卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置 LED 暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。内置摄像机采用 1 英寸高帧率全局曝光 CMOS 传感器，分辨率可达 4096 × 2160，帧率高达 25 帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。</p> <p>视频采用 H.265、H.264 或 MJPEG 编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活。</p> <p>支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化：支持深度学习算法，支持多目标混合场景应用，实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息，为大数据业务提供全方位的特征数据基础。</p> <p>支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。</p> <p>支持非机动车和行人的抓拍和特征检测。</p> <p>支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。</p> <p>白天使用闪光灯补光，夜晚仅使用 LED 频闪灯补光，抓拍图片可看清司乘人员人脸。</p> <p>支持远程数据上传，GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台。</p> <p>可支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可断网续传。</p> <p>支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。</p>

					<p>传感器类型：1” Global shutter CMOS</p> <p>图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等</p> <p>视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG</p> <p>视频分辨率：4096(H) × 2160(V)</p> <p>压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps</p> <p>帧率：25fps</p> <p>多码流：支持 3 码流： 主码流：4096×2160（默认）； 子码流：1920×1080（默认）； 三码流：1920×1080（默认）</p> <p>抓拍图片格式：JPEG</p> <p>抓拍图片分辨率：4096(H) × 2160(V)</p> <p>存储功能：TF, USB</p> <p>支持协议：ISAPI, GB/T 28181 视频联网标准, GA/T 1400 视图库标准, SDK, FTP 协议等</p> <p>镜头规格：25mm</p> <p>光圈类型：手动光圈</p> <p>通讯接口：3 个 RS-485 接口, 1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口</p> <p>触发输入：1 个触发/报警输入</p> <p>触发输出：7 路 F+/F- 输出接口, 可作为补光灯同步输出控制</p> <p>同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入</p> <p>违章检测：超速、压车道线、违章变道、未系安全带、未戴头盔、非机动车载人、不礼让行人、逆行、低速、机动车闯禁令、打电话、占用机动车道、摩托车闯禁令、加塞等违法行为</p> <p>机动车：车牌识别：支持识别符合 GA 36《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型；</p> <p>车身颜色识别：白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑；</p> <p>车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV、二轮车、三轮车；</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>车辆品牌，子品牌识别</p> <p>非机动车：车型识别、特征识别</p> <p>行人：人体识别、特征识别</p> <p>整体组成：防尘、防水面板，内置LED补光灯，摄像机，单元防护罩，电源适配器（AC220转DC12）</p> <p>尺寸：180.2mm (W) × 155mm (H) × 640 mm (D)</p> <p>工作温度：-30℃~70℃</p> <p>工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结</p> <p>电源：100 VAC~240 VAC；频率：48 Hz~52 Hz</p> <p>功耗：Max. 32 W</p> <p>重量：5.2 ± 0.5 kg</p>
30	1200万1.1英寸定焦镜头	已含	台	28	
31	LED频闪灯	CXBG-2-1-PS-A-D S-TL2000A-L1-N(国内标配)	套	28	<p>光源类型：16颗优质大功率LED</p> <p>发光角度10°</p> <p>覆盖范围：单车道环境补光灯</p> <p>最佳补光范围16米~25米</p> <p>触发方式：4V~6V电平量触发（高电平有效）（可选配开关量触发）</p> <p>触发信号：频率15~250HZ，占空比1%~39%，响应时间小于20US</p> <p>外壳材质金属铝</p> <p>一般规范</p> <p>工作温度：温度-30℃~70℃</p> <p>电源：220VAC±10%</p> <p>工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结</p> <p>功耗：35W MAX</p> <p>防护等级：IP66</p> <p>重量：2.74KG</p>
32	终端服务器	DS-TP50-12R/8T	套	14	<p>终端服务器</p> <p>可接入不低于12路网络摄像机进行视音频存储、图片存储与上传。</p> <p>可配置多种字符叠加、图片合成模式。</p> <p>易拆卸硬盘设计，便于施工操作与后期维护。</p> <p>低功耗设计，发热量小，工作温度</p>

					<p>-40℃~+70℃。</p> <p>支持机柜门打开后声音报警及报警上传功能。</p> <p>可选配支持 4G 无线全网通模块。</p> <p>可选配支持 GPS 校时模块。</p> <p>支持不少于 2 个远程主机、2 个 FTP 主机上传数据。</p> <p>Web 操作，完善的 SDK 支持。</p> <p>通讯接口：2 个 RS-485 接口, 2 个 RS-232 接口；</p> <p>触发输入：2 个报警输入</p> <p>触发输出：2 个报警输出</p> <p>音频接口：1 对凤凰端子音频输入/输出外部接口</p> <p>网口数量：18</p> <p>光纤接口数量：2</p> <p>硬盘盘位数量：4</p> <p>USB 数量：1</p> <p>工作指示灯：电源/报警/硬盘/就绪，共 4 个状态指示灯</p> <p>通用功能：心跳, 密码保护, NTP 校时</p> <p>专用功能：支持 12 个通道的过车记录存储、图片存储、视频存储、数据上传、视频流转发</p> <p>接入路数：12</p> <p>尺寸：370mm（宽）×273mm（深）×102.5mm（高）</p> <p>工作温度：-40℃~70℃</p> <p>工作湿度：10%~90%@40℃，无凝结</p> <p>电源：DC12V±10%</p> <p>功耗：50W MAX</p> <p>重量：8kg</p>
33	光纤收发器 DS-3D01R-A(F C)	DS-3D01T-A(FC)	台	14	<p>导轨式百兆光纤收发器发送端（1 光 1 电，20 公里）</p> <p>接口：1 个百兆 RJ45，1 个百兆 FC 光口</p> <p>光纤类型：单模单纤，9/125um</p> <p>传输距离：0~20 公里</p> <p>波长：Tx1310nm/Rx1550nm</p> <p>发射功率：-14~-7dB</p> <p>接收灵敏度：-32dB</p> <p>安装方式：DIN 卡轨</p> <p>操作温度：-30~70 ° C</p>

					浪涌防护：4KV 防护等级：IP40
34	光纤收发器 DS-3D01T-A (FC)	DS-3D01R-A (FC)	台	14	<p>导轨式百兆光纤收发器接收端 接口：1 个百兆 RJ45，1 个百兆 FC 光口</p> <p>光纤类型：单模单纤，9/125um 传输距离：0~20 公里 波长：Tx1550nm/Rx1310nm 发射功率：-14~-7dB 接收灵敏度：-32dB 安装方式：DIN 卡轨 外壳：金属材质，无风扇 操作温度：-30~70 ° C 浪涌防护：4KV 防护等级：IP40</p>
35	单相交流电源 防雷器		组	14	
36	车检器	LVD-6008	台	14	<p>独立式车检器 可检测出二轮以上的机动车辆。 可提供车流量、车速、车长等交通 参数。</p> <p>可检测的交通事件包括逆向行驶、 超速行驶等违章信息。 内置看门狗，设备非正常工作时， 可自动复位。</p> <p>内置 EEPROM，具备掉电保存各项配 置参数的功能。</p> <p>支持 8 路线圈输入，8 对状态指示灯， 配置 2 路 RS485，8 路开关量输出， 支持设备级联</p> <p>可支持接入交通灯信号检测器，并 上传交通灯状态。</p> <p>具有自检故障诊断功能，能输出线 圈工作状态及交通灯检测器运行状 态等故障信息。</p> <p>具有防浪涌雷击保护功能，能有效 保护线圈检测器。</p> <p>电感量自调谐范围：20~1000uH； 车辆检出率：≥99%； 灵敏度（-ΔL/L）：0.02%~0.96%， 有 8 级可调（0~7）；</p>

					<p>线圈工作频率：28~120KHz，有4级可设（最高、高、低、最低）；</p> <p>存在时间：有6级可设（无效、30秒、2分钟、5分钟、10分钟、30分钟），无效表示存在时间不确定，一般在30分钟以上；</p> <p>最大响应时间：46±1.4ms；</p> <p>线圈故障自恢复：在线圈故障排除后，检测器能够自行恢复到检测状态；线圈故障恢复时间：≤100ms；</p> <p>线圈故障检测周期：30秒；</p> <p>触发输出：光耦开关量输出，正向耐压70V，最大承受电流30mA；</p> <p>尺寸：金属屏蔽盒250mm（长）×120mm（宽）×36mm（高）</p> <p>工作温度：温度-30℃~80℃</p> <p>工作湿度：湿度5%~90%@40℃，无凝结</p> <p>电源：DC12V</p> <p>功耗：3W MAX</p>
37	地感线圈		台	14	
38	测速雷达	STJ1-12(国内)	台	8	<p>窄波测速雷达 单车道测速雷达</p> <p>测速距离：单车道18~28m(可调整)</p> <p>测速范围：10km/h~250km/h</p> <p>WIFI功能：可通过雷达WIFI进行雷达各项参数设置，调试简单快捷</p> <p>工作电压：9-12V DC</p> <p>工作功耗：≤2W</p> <p>重量：2kg</p> <p>定角式雷达测速仪采用现代微波技术和高速数字信号处理技术，精确定位、精准测速，具有高精度、免调试、高稳定性等特点，可应用于龙门架、隧道口、立体交叉桥梁下方等多种交通环境，更加适合要求严苛的道路测速抓拍取证，为交通管理提供准确、可靠、实时的检测信息，保障交通管理系统的正常运行。</p>

					<p>实时测量目标车辆的速度，具备测距功能，可对多目标进行距离动态管理；提供触发信号，并结合微波高精度定位，卡口车辆触发位置精准一致，实现不同速度、不同大小、不同类型的车辆在“定点位置”触发抓拍，STJ1-12 雷达可以用 WiFi 实现对雷达的参数修改。</p> <p>采用 24GHz MMIC 技术，性能更优越；高增益、低副瓣微带天线设计技术，有效避免邻道目标干扰；可对多目标进行精确测距测速，精确定位；进行高精度定点抓拍，拍照位置误差在 1 米之内，抓拍率达到 99% 以上；先进的信号处理技术，性能稳定，虚警率低；安装方便，免调试，维护简单；环境适应性强，检测性能不受光照、灰尘、雨雪等外界环境干扰；内置 WiFi 功能，可用 WiFi 实现对雷达参数的修改。</p> <p>天线类型：平板型微带阵列天线 工作频率：24.15GHz 频率偏离误差：$\leq \pm 45\text{MHZ}$ 波束宽度：水平$<6^\circ$，垂直$<6^\circ$ 发射功率：约 5mW 测速距离：单车道 18~28m 测速范围：10km/h~250km/h 测速准确度：$-4 \text{ km/h} \sim 0 \text{ km/h}$ 触发一致性：$\leq \pm 1\text{m}$ 反应时间：26ms 工作温度范围：$-40^\circ\text{C} \sim +80^\circ\text{C}$ 工作湿度范围：98%@25℃，无凝结 电源：电压 DC 12V（红色正、黑色地），功耗 $< 2.5\text{W}$ 额定电流：$< 0.3\text{A}$ 数据刷新速度：37 次/秒 IP65</p>
39	交通综合管控基础模块	Infovision_TPC_BASIC	套	1	交通综合管控基础模块为业务应用提供依赖的基础资源环境，包括用

					户管理、权限管理、部门管理、目录管理、物联网设备管理、门户管理，统一管理组织、权限、用户、物联网设备信息，及应用参数配置。
40	本级监控通道数	Infovision_TPC_CAMNUM	路	500	管理本级视频设备的视频监控通道总路数。
41	本级车道接入数	Infovision_TPC_LANESLABEL	路	600	管理卡口、电警、违停球机、雷视一体机、流量车检器设备的所覆盖车道数。 按相机实际覆盖车道数计算，违停球按场景计算。
42	视频监控应用	Infovision_TPC_VIDEO	套	1	提供视频管理服务，接入视频编码设备，实现视频预览、云台控制、录像回放、视频上墙、电视墙管理的功能。
43	视频级联网关	Infovision_TPC_NCG	台	1	为视频监控业务提供级联服务，在平台间进行视频联网，基于视频通用标准协议（GB/T28181-2011,GB/T28181-2016）与外域平台互联互通，实现上级平台对下级平台视频资源点的操作控制。
44	视频运维应用	Infovision_TPC_NMS	套	1	提供基础运维功能，包括设备运行状态采集、视频质量检测、录像质量检测、运维告警查询与处理、运维报表。 1、设备运行状态采集：检测前端设备在线情况。 2、视频质量检测：检测视频的图像质量。 3、录像质量检测：检测视频录像的完整性。 4、运维告警查询与处理：提供运维告警的查询和处理功能。 5、运维结果报表展示：按月、时间区间统计各区域监控点在线率、图像正常率、录像完整率。

45	地图应用	Infovision_TPC_ IMAP	套	1	在地图上展示业务资源，可在地图上检索业务资源，展示移动设备的实时定位和轨迹回放。在地图上的可显示设备类型有：监控点、信号机、卡口、电子警察、单兵、车载、无人机。
46	违法查询	Infovision_TPC_ ITIM_BASE	套	1	用于查询平台接入的机动车违法数据：支持根据过车类型、车辆颜色、车辆类型等属性查询匹配的违法过车数据。
47	违法审核	Infovision_TPC_ ITIM	套	1	用于机动车非现场执法，提供了非现场执法配置、违法数据检索、违法数据初审、违法数据复审、违法数据录入、违法数据分析、工作量统计功能。
48	集成指挥平台对接	Infovision_TPC_ ITIM_DOCK	套	1	支持将实时过车数据、违法数据通过 webservice 协议接口对集成指挥平台，以及提供数据对接情况检测分析。
49	基础车辆应用	Infovision_TPC_ BASIC_IVEH	套	1	提供常规过车数据的查询和统计功能，包含车辆属性查询、车辆数据统计功能。
50	红名单车辆	Infovision_TPC_ RED_IVEH	套	1	提供红名单车辆的过车数据查询功能。
51	车辆轨迹查询	Infovision_TPC_ TRACK	套	1	用于查询机动车的车辆轨迹信息，同时可在地图上回放车辆轨迹。
52	区间测速	Infovision_TPC_ ISSM	套	1	用于区间测速检测机动车超速违法行为的业务场景。
53	车辆缉查布控	Infovision_TPC_ IALARM	套	1	用于交警对逾期未年检、多次违章未处理、被盗车等重点关注车辆进行布控的场景，提供了车辆布控撤控管理、报警查询及推送、和报警查询的功能。布控方式支持按模型布控（图片布控）、名单库布控、车牌布控。布控报警可推送至 PC 端

					报警助手和移动端 APP。
54	道路限行管控	Infovision_TPC_IITRC	套	1	用于城市道路交通限行管控的业务场景，该模块提供多种条件的限行规则配置，能够实现灵活多样的限行管控措施。
55	交通事件参数	Infovision_TPC_ITRAFFICINCIDENT	套	1	交通事件采集应用提供了交通事件查询、交通事件统计、交通状态查询、交通参数统计功能。
56	智慧信控	Infovision SC-TPC	套	1	以地图的方式对信号控制相关的资源进行呈现（包括 PC 端和移动端），包括信号机、特勤路线、绿波带、分组、诱导屏，可以在一个界面中满足用户的日常操作。各个菜单会根据模块是否授权来自动调整显示状态。
57	信号机接入数量	Infovision SC-TPC Num	套	15	按照接入的海康信号机的数量收费。
58	信控运维监测	Infovision SC-TPC IOMS	套	1	对所接入信号机的状态进行监测，包括设备的在线状态、故障状态、时间误差。也可对信号机历史的告警、控制、状态、备份等记录进行查看。
59	多路口监控	Infovision SC-TPC SUMLOOK	套	1	可将多个路口的信号机运行情况在同一个界面进行可视化展示，可较为便捷的执行锁定、恢复、灯态控制操作，方便用户在进行特勤执行时或者早晚高峰关键路口状态监测时快速看到个路口的实际运行状态，较为快捷灵活的执行特勤任务。
60	交通运行指标查询	Infovision SC-TPC TOIQ	套	1	融合多种设备源数据，根据所选路口在指定日期范围内的的多空间维度、多时间维度查询路口的历史运行指标，支持图表形式展示，同时支持导出

61	单点优化控制 效果监测	Infovision SC-TPC SOLOOK	套	1	对运行单点控制策略的信号机状态进行监控，能够展示该信号机所接入的流量变化、方案优化记录，能够对单点控制策略的效果做可视化监测。
62	绿波带应用	Infovision SC-TPC GREEN	套	1	【本模块仅提供绿波方案配置和辅助计算绿波方案的能力，不提供绿波配时优化服务】 人工对绿波进行配置、监控时需要使用该模块，可配置静态绿波和动态绿波。
63	绿波带数量	Infovision SC-TPC GREENWAVE	套	1	按照所支持配置的绿波带数量收费。
64	绿波故障监测	Infovision SC-TPC GREENIOMS	套	1	对绿波的故障状态进行监控，通过故障树的方式对绿波存在的故障进行展示，帮助用户第一时间发现该绿波运行所存在的问题。
65	绿波优化现场 服务	Infovision SC-TPC GREEN SERVER	套	1	绿波配置的难度和工作量和路口数量关系较大，默认一条绿波最多包含6个路口，超出6个的需要增加申请条数。如10个路口的长绿波，按照两条进行申请。15个路口的长绿波，按照三条进行申请。
66	分组控制	Infovision SC-TPC GROUP	套	1	可将日常需要关注的信号机或者执行特勤时可能经过的信号机配置在一个分组中，快速查看分组中信号机的信号机状态，快速完成该分组中所有信号机的批量控制。
67	数字路口基础 应用	Infovision TOPD CROSS	套	1	通过路口车辆运行位置、车辆牌识数据、信号灯状态、交通事件数据，实现路口交通管理的数字化展示，通过交通运行指标和事件分析，直观掌握路口交通系统的运行规律，辅助用户开展路口精细化治理工作。 支持路网实时监测，支持对数字路

				<p>口、事件高发路口、大流量路口、排队过长路口进行统计。支持在地图高亮显示所有数字路口所在位置。支持按照流量、事件数、排队长度等维度对数字路口做排序，展示所有数字路口的交通流量、今日发生事件数和实时排队长度，用户可根据排名及指标变化情况实时监测路口运行状态，快速定位关键问题路口。</p> <p>支持展示路口的服务水平和路口实时车辆数，可在渠化图中展示5分钟/1小时/今日的交通流量。支持展示交通流量、平均车速、车头时距、排队长度、平均延误、今日事件数等指标，支持查看今日和昨日指标的对比。</p> <p>支持路口指标分析，支持对路口的运行指标（交通流量、平均速度、车头时距、车头间距、空间占有率、时间占有率、平均延误、排队长度、平均停车次数）按照不同空间维度（按路口、按进口道、按转向、车道）进行统计和趋势分析。支持从空间维度（路口、进口道、转向、车道）和时间维度（5分钟、30分钟、1小时、天、月）对路口历史运行指标进行查询展示，支持进行图表和列表的切换展示。</p> <p>支持展示路口采集的交通事件，支持通过事件类型和事件方向对事件进行筛选，交通事件支持展示事件类型、发生事件和事件方向。支持展示路口雷视的实际视频，可点击雷视详情查看雷视的具体信息。</p> <p>支持两侧面板进行隐藏和展示状态切换，对雷视的实时视频画面进行隐藏和展示状态的切换，可通过切换，展示车辆指标、交通事件、路口指标和路口设备，支持对车道状态进行隐藏和展示状态的切换，支持对信号灯灯态进行隐藏和展示状态的切换。</p>
--	--	--	--	--

68	车流拟合进阶应用	Infovision TOPD TRACKFUSION	套	1	<p>支持路口车流投射，支持车辆实时地图展示，动态展示车辆运行过程，可叠加车牌标签、速度标签移动。支持各进口道展示实时运行指标，进口道实时指标包括进口道名称、交通流量、平均车速、车头时距、排队长度、平均延误、累计报警数。支持实时车流投射过程中关联展示路口的同步视频，可全屏查看视频，可按照不同位置不同进口道切换查看视频。支持对指定车辆进行实时定位。支持回放查看车辆历史运行位置，可关联展示车牌、车速，可查看历史各进口道精细化指标数据，可关联展示历史同步视频，可点击某一车辆进行车辆定位。</p> <p>支持路口交通事件（拥堵、事故、压线等）的实时检测及报警，展示事件发生位置和事件类型信息。支持当前事件和历史事件的报警查询及过程回溯。支持路口交通冲突（交叉冲突、合流冲突、追尾冲突）的实时检测及报警，在高精度地图上高亮图标展示交通冲突发生位置和冲突严重程度。支持交通冲突报警的查询及冲突过程回溯。</p>
69	仿真车流进阶应用	Infovision TOPD TRACKSOMU	套	1	<p>支持以交通仿真的形式，展示车辆在路口的通行情况。</p>
70	全景路口进阶应用	Infovision TOPD FULLVIDEO	套	1	<p>支持通过视频的方式查看路口情况，支持拖动鼠标对视频画面进行旋转，查看各个角度的实时视频画面。</p> <p>支持显示路口设备的运行状态，包括信号机、雷视、电子警察和球机。支持显示各种设备总量和在在线数。支持显示信号机的运行模式和运行方案。支持显示路口实时的交通事件，支持通过事件类型、事件方向进行交通事件的筛选。交通事件支持展示事件类型、发生事件和事件方向。</p> <p>支持对视频两侧的面板进行隐藏，</p>

					支持在图层中对路口设备、路口指标等资源是否展示在视频画面中进行调整。支持在视频画面中展示监控点视频，播放画面时支持对云台进行转动。支持在视频画面中展示信号机图标，点击信号机能够查看路口信号机运行的方案情况。支持在视频画面中展示信号灯和地面通行方向箭头，通过红色和绿色区分，展示实时放行情况。支持在视频画面中展示各车道的流量和排队长度。
71	高精度地图接入服务	Infovision TOPD TRACKMAP	套	1	车流拟合进阶应用和仿真车流进阶应用所依赖的高精度地图，一个路口一个。
72	VR 场景接入数	InfoCom VR_ACCESS_SCENE	套	1	虚拟现实展示地点，一个拍摄/建模地点地为一个场景（比如一个地铁站、一个广场、一幢楼、一个小区等），每个场景可展示多张全景图、3D 模型
73	数字路口场景接入数	InfoCom VR_ACCESS_SCENE_TPC	套	1	配合智慧交通信号控制平台（Infovision SC-TPC）产品接入 VR 的场景数量
74	VR 渲染引擎	InfoCom VR_ENGINE	套	1	<ol style="list-style-type: none"> 1、全景图渲染：把 360° × 180° 的全景图片渲染为 3D 效果的 720° 全景，可远近缩放、360° 拖动。 2、标签叠加：支持在 720° 全景图上叠加图形、文字、矢量图形、动画、视频、语音等标签。 3、视频融合：支持把视频（实时视频/本地视频）叠加到 720° 全景图上，实现虚实结合的效果。 4）支持大分辨率图片切片及展示时按可视域加载 5）支持鱼眼效果、水晶球效果的切换
75	全景资源上图	InfoCom VR_PANO_RES	套	1	1) 支持将监控点、卡口等资源点在全景图上拖拽式撒点上图，配置时支持视频预览；

					<p>2) 支持无需编码根据资源类型扩展，可同步构架里的资源数据直接拉取；</p> <p>3) 支持资源图标自定义上传、替换，支持一键替换同一类型的图标。</p> <p>4) 支持一键开启点位聚类，展示全景图上同一位置很多点位叠加时用数字代替</p> <p>5) 支持根据点位进行场所分类，场所分类支持按树形结构添加、修改；</p> <p>6) 支持单个自由的图标配置，目标全景概览展示（VR 球视界使用）</p> <p>7) 支持自动获取视频第一帧画面，或者人工截取第一帧画面，在应用中视频无法取流时可预览；</p> <p>8) 支持参数扩展，方便二次开发。</p>
76	全景视频配置	InfoCom VR_PANO_VIDEO	套	1	<p>1) 接入通过 VR 全景相机拍摄合成的全景视频，结合渲染引擎实现 VR 全景视频的展示；</p> <p>2) 支持 RTMP/RTSP/HLS/WSS 协议方式取流直播；</p> <p>3) 支持 H. 265, H. 264 编码格式；</p> <p>4) 支持全景视频录播管理及回放；</p> <p>5) 支持 web 页面展示及控制；</p> <p>6) 支持 VR 全景相机接入及管理；</p> <p>7) 支持通用视频联网标准协（GB/T28181、DB33/T629），提供支持其他联网标准的扩展能力。</p>
77	全景视频接入数（全景相机数量）	InfoCom VR_ACCESS_PANO_VIDEO	套	1	接入做 VR 全景视频的全景相机数量。
78	PC 端通用 VR 应用主题	InfoCom VR_THEME_GEN	套	1	<p>【VR 全景游览】</p> <p>1) 360° *180° 实景呈现：进行水平 360° 和垂直 180° 拖动操作，实现全方向平滑转动。</p> <p>2) 交互式 3D 感受：真实场景复刻，通过大小、远近的变换，展示场景的整体面貌和空间布局，通过场景的漫游，叠加热点标签，以语音导览的形式呈现，更有针对性的自主选择所要了解的内容和信息。</p>

				<p>3) 多媒体融合: 全景图支持嵌入视频、声音、图片等流媒体, 实现在一个播放器内展示, 提供多重互动沉浸体验。</p> <p>4) 多视角切换: 支持鱼眼、水晶球、圆柱体投影效果平滑切换, 满足全局和局部呈现。</p> <p>5) 多平台嵌入: 支持嵌入到网站、微信公众号、手机 APP、论坛等目前流行媒体平台中, 满足通过移动终端的方式将展览全景呈现。</p> <p>6) 多终端展示: 支持在不同的终端上 (PC、PAD、手机、触摸屏、大屏等), 全方位重现场景全貌, 动态欣赏全景, 自主操控展示。</p> <p>7) 支持全景图分组及快速切换入口, 并支持手动选择切换、自动按序切换和导览切换。</p> <p>【热点上图】</p> <p>1) 支持图标、文字、图文、音频介绍、视频播放、网站链接等热点标记在全景上, 通过点击弹出展示。</p> <p>2) 支持图片、视频嵌入到全景图上, 实现在一个播放器内展示, 提供多重互动沉浸体验。</p> <p>3) 支持热点关联视频, 通过搜索热点自动显示关联的视频, 满足全局实景搜索要求, 并能够通过点击弹出进行视频播放。</p> <p>4) 支持多边形、线段、箭头等矢量标签。</p> <p>5) 支持自定义 LOGO。</p> <p>【物联感知设备上图】</p> <p>1) 支持监控点、卡口、门禁等物联感知设备上图, 通过点击弹出进行视频播放, 并能够针对视频进行截图、3D 放大、录屏等功能</p> <p>2) 支持物联感知设备视频投影到全景图上, 实现虚实结合的效果。</p> <p>【VR 实景导览】</p> <p>1) 支持根据在全景图上配置的导览路线实现自动导览巡游。</p> <p>2) 支持查看/切换导览路线, 查看导览进度, 自动播放导览点关联的视频, 控制导览的起点, 并可对导</p>
--	--	--	--	--

					<p>览中手动暂停、结束。</p> <p>【VR 实景搜索】</p> <p>1) 根据全景图配置的热点、物联感知设备、座位区等标记，实现在全局性的实景搜索，搜索对于的资源后实现全景图自动跳转，并居中定位对于的标记。</p> <p>2) 支持按物联设备、热点、座位分类查询</p> <p>【图层管理】：</p> <p>支持按物联资源、业务资源的分类对上图的所有点位进行图层管理，控制其显隐状态、是否显示点位标签、是否显示点位名称。</p> <p>【多维场景联动】</p> <p>1) 支持全景图与平面图的联动，实现在平面图上标记出全景图对于的点位，并在平面图上以雷达图的方式展示全景图可视域视角。</p> <p>2) 支持全景图与三维模型的联动，实现在三维模型上标记出全景图对于的点位。</p> <p>3) 支持平面图与三维模型的切换</p> <p>【工具箱】</p> <p>1) 效果控制：可根据配置情况控制是否播放场景背景音乐、是否显示场景特效。</p> <p>2) 视角切换：可切换显示全景图的三种显示效果，即“正常视角、鱼眼视角、水晶球视角”。</p> <p>3) 显示模式：支持切换极简、纯净浏览模式，隐藏场景中的控制区、标签等元素，沉浸式浏览场景。</p> <p>4) 截图：支持 VR 场景的一键截屏功能，生成的截图直接下载到本地。</p> <p>5) 全屏：支持一键进入和退出 VR 场景的全屏查看状态。</p>
79	车辆数据服务	iDataFusion IDPS Motor Vehicle	套	1	<p>1、车辆数据接入及任务管理</p> <p>(1) 支持车辆抓拍数据接入和处理服务，包括一转多、过车数据解析、过车数据处理、时间范围过滤等功能；</p> <p>(2) 支持按节点查看每个车辆抓拍</p>

				<p>数据接入任务节点的信息，根据不同节点类型，展示不同节点参数和运行状况，包括数据量报表、执行日志、性能日志、样例数据和执行记录</p> <p>(3) 支持设置每个车辆抓拍数据接入任务的重试开关是否开启、重试次数上报阈值、重试间隔、单批重试次数、复制线程数等属性</p> <p>(4) 支持设置每个车辆抓拍数据接入任务的增量激活状态、执行类型、周期配置（执行周期、排除周期、时间间隔）等运行策略配置</p> <p>(5) 支持查看每个车辆抓拍数据接入任务的输入数据量、输出数据量、异常数据量统计；支持按时、日、周、月查看每个人像数据接入任务输入、输出、异常数据量趋势</p> <p>(6) 支持查看每个车辆抓拍数据接入任务的任务运行记录，包括开始时间、结束时间、输入数据量、输出数据量、异常数据量，并可下载日志</p> <p>2、车辆违法数据接入及任务管理</p> <p>(1) 支持车辆违法数据接入和处理服务，包括车辆违法数据解析、车辆违法数据处理、时间范围过滤等功能</p> <p>(2) 支持按节点查看每个车辆违法数据接入任务节点的信息，根据不同节点类型，展示不同节点参数和运行状况，包括数据量报表、执行日志、性能日志、样例数据和执行记录</p> <p>(3) 支持设置每个车辆违法数据接入任务的重试开关是否开启、重试次数上报阈值、重试间隔、单批重试次数、复制线程数等属性</p> <p>(4) 支持设置每个车辆违法数据接入任务的增量激活状态、执行类型、周期配置（执行周期、排除周期、时间间隔）等运行策略配置</p> <p>(5) 支持查看每个车辆违法数据接入任务的输入数据量、输出数据量、异常数据量统计；支持按时、日、</p>
--	--	--	--	--

					<p>周、月查看每个人像数据接入任务输入、输出、异常数据量趋势</p> <p>(6) 支持查看每个车违法数据接入任务的任务运行记录, 包括开始时间、结束时间、输入数据量、输出数据量、异常数据量, 并可下载日志</p> <p>3、车辆抓拍数据统计</p> <p>(1) 支持按车道方向、归属地、车辆品牌、区域统计车辆抓拍数据</p> <p>(2) 支持统计每个设备每小时的车辆抓拍数据量</p> <p>4、车辆应用服务接口</p> <p>(1) 支持修改过车数据服务接口</p> <p>(2) 支持过车数据查询服务接口</p> <p>(3) 支持过车数据统计服务接口</p>
80	感知数据量授权	iDataFusion IDPS Basic	亿条	10	可支持日增 300 万数据接入, 存储总量最多可支持 10 亿条。存储周期默认 1 年, 如需修改存储周期可定制化调整。
81	信号控制适配网关	Infovision SC-TPC SCC	套	1	用来对接第三方信控平台, 适配的场景包括: 1) 本信控平台作为上级时, 定制插件接入第三方信控平台、定制接入第三方信号机、接入海康下级信号控制平台等, 非海康信号机直连接入的方式都需要使用; 2) 本信控平台作为下级时, 按第三方平台接入协议定制插件接入
82	第三方单点自适应赋能	Infovision SC-TPC SONum	套	10	只有海康信号机做单点自适应不需要选择此销售项 仅针对单点自适应功能对第三方信号机的赋能, 在接入地方信号控制系统之后, 可结合路口的雷视或者电警, 实时计算该路口应该运行的自适应方案并进行下发。
83	智慧交管综合应用平台应用服务器 [项目特征] 【2U 双路标准	DS-VM22S-C	套	1	<p>CPU: HG7360 (24C/2.2G) *2;</p> <p>内存: 16G ECC DDR4*8;</p> <p>硬盘 1: SSD 960G*2, 8 盘位, RAID 1;</p> <p>硬盘 2: SAS 1.2T 10K 2.5 英寸*2,</p>

	<p>机架式服务器】CPU：2颗x86架构HYGON 7265处理器（24核2.2GHz）内存：256G内存，8根16GDDR4,32根内存插槽存储：配置3盘位，系统盘600G SSD×2</p> <p>[工作内容] 1. 安装 2. 调试</p>				<p>RAID 1； 阵列卡：HBA 2120((适配8盘位，国产SAS_HBA)*1； 板载网口：1GbE(电)×2； 扩展卡1：双光口万兆网卡（含多模光模块）*1； 保修时间：3年； 电源：800W（1+1）CRPS AC/DC双输入； 是否需要配置USB DVD：否； 操作系统：HIK OS V1.1。</p>
84	数据上传应用服务器	DS-VM22S-C	套	1	<p>CPU：HG7360（24C/2.2G）*2； 内存：16G ECC DDR4*8； 硬盘1：SAS 1.2T 10K 2.5英寸*2，8盘位，RAID 1； 阵列卡：HBA 2120((适配8盘位，国产SAS_HBA)*1； 板载网口：1GbE(电)×2； 扩展卡1：双光口万兆网卡（含多模光模块）*1； 保修时间：3年； 电源：800W（1+1）CRPS AC/DC双输入； 是否需要配置USB DVD：否； 操作系统：HIK OS V1.1。</p>
85	大数据服务器	DS-VM21S-C	套	1	<p>CPU：HG7363（16C/2.5G）*1； 内存：32G ECC DDR4*2； 硬盘1：SAS 600G 10K 2.5英寸*2，8盘位，RAID 1； 硬盘2：SATA 4TB 3.5英寸*2，RAID 1； 阵列卡：HBA 2120((适配8盘位，国产SAS_HBA)*1； 板载网口：1GbE(电)×2； 保修时间：3年； 电源：550W（1+1）CRPS AC/DC双输入； 是否需要配置USB DVD：否；</p>

					操作系统：HIK OS V1.1。
86	720° 全景拼接 VR 摄像机	DS-2CD698GW-AY/ VR	台	1	<p>8K VR 全景网络相机； 内置 4 个 800W，1/1.8 靶面图像传感器； 前端拼接，内置专用处理器，分辨率最大可达 3200 万像素（7680 x 3840），并在此分辨率下可输出 25 fps（P 制）实时图像。； 支持 H.265/H.264 视频压缩算法，支持多级别视频质量配置、编码复杂度设置。； 支持防护等级 IP67，铝合金外壳，支持防雷、防浪涌、防静电； 支持最大标准的 512 GB Micro SD/Micro SDHC/Micro SDXC 卡存储； 支持三级用户权限管理，支持授权的用户和密码，支持 IP 地址过滤； 支持 10 M/100 M/1000 M 自适应网口，具备 1 个 SFP 光模块（FC 光纤接口），通过单模单纤传输，传输距离达 20 km。； 支持 1 个千兆光口，SFP 光模块（FC 光纤接口），通过单模单纤传输，传输距离达 20 km； 支持 DC12V/AC24V 供电方式；</p> <p>传感器类型：1/1.8" Progressive Scan CMOS 最低照度：0.002 Lux @ (F1.2, AGC ON) 焦距&视场角：焦距 2mm：水平 360°，垂直 360° 最大分辨率：7680 x 3840 视频压缩标准：H.265/H.264 宽动态：数字宽动态 网络：1 个 RJ45 10 M/100 M/1000 M 自适应以太网口 SD 卡扩展：内置 MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC 插槽，最大支持 512GB 内置麦克风：内置一个 mic RS-232：一个 RS232 接口 复位：支持</p>

					<p>指示灯：一个红蓝指示灯，表示设备状态</p> <p>光纤：1 个 SFP 光模块（FC 光纤接口），通过单模单纤传输，传输距离达 20 km</p> <p>产品尺寸：189 × 90.29 × 90.29 mm</p> <p>包装尺寸：349 × 159 × 153mm</p> <p>设备重量：1.17kg</p> <p>带包装重量：1.36kg</p> <p>存储温湿度：-30 °C~60 °C，湿度小于 95%（无凝结）</p> <p>启动和工作温湿度：-30 °C~60 °C，湿度小于 95%（无凝结）</p> <p>电流及功耗：AC:24V, 0.95A, 50/60Hz, MAX:14W; DC:12V, 1.2A, MAX:14.4W</p> <p>供电方式：双电源：DC12V/AC24V</p> <p>配件：吊装支架</p> <p>防护：IP67</p> <p>接口类型：外甩线</p> <p>光纤类型：单模单纤</p> <p>传输波长：TX1310 nm, RX1550 nm</p> <p>传输距离：20KM</p> <p>恢复出厂设置：支持浏览器恢复</p> <p>在线升级：支持</p> <p>文件系统双备份：支持</p>
87	支架	DS-1661ZJ-P	台	1	<p>吊装支架/铂晶灰/铝合金/Φ116.5 × 200mm</p>
88	雷视一体机	iDS-TCS907-FER/350m/16	台	4	<p>雷视事件取证抓拍一体机 毫米波雷达 & 900 万全局曝光 CMOS 低照度摄像机。</p> <p>支持多目标机动车检测及目标可视化，纵向 350 米。</p> <p>支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响。</p> <p>采用 H.264/H.265 High Profile 编码，可输出 Full HD4096×2160@25fps 实时图像，超低延时，超高码率。</p> <p>支持输出 H.265 或 H.264 码流，三路高清码流可分别独立设置不同的</p>

				<p>高清分辨率，帧率与码率。</p> <p>支持雷达视频融合检测车辆目标。</p> <p>内置深度学习算法，支持智能识别功能，支持车牌识别及目标全结构化。</p> <p>取证模式（事件检测）：支持拥堵、行人、路障、施工、抛洒物、事故检测、压线、变道、逆行、未保持安全车距、斑马线未减速、蛇形行驶、右侧超车、机动车低速行驶、飙车、连续变道、大车占道、加塞、超速、低能见度、路口溢出、违停违章检测功能；支持多种道路交通参数采集：车道流量(区分大、中、小型车)、车道速度。</p> <p>视频电警模式：支持不按导向行驶、违章变道、逆行、路口停车、机占非、掉头不让直行、左转不让直行、闯绿灯、闯红灯、加塞、压车道线、违反禁令标志、超速、绿灯停车、占用机动车道、未带头盔、大弯小转、禁摩、违章掉头、违法停车、不礼让行人、大车右转不停车、斑马线未减速、不让右方道路来车先行、未交替通行、环岛路口未让行。</p> <p>支持分车道统计，车流量、速度、状态、队列、时距、间距、空间占有率以及时间占有率数据，支持60-3600秒数据上传。每个车道支持多个虚拟线圈，输出车辆的进入和离开信号，虚拟线圈位置可以配置。</p> <p>支持交通评价数据输出，包括拥堵、排队长度等。</p> <p>具有多种白平衡模式，适合各种场景需求。</p> <p>支持TF卡本地图片存储检索、自动覆盖、自动上传。</p> <p>支持多种图片上传方式（FTP、SDK布防等）。</p> <p>内置补光灯。</p> <p>镜头规格：16mm</p> <p>测速范围：-250km/h~250km/h</p> <p>性能特点：空间分辨率高、穿透能力强，支持全天候环境下工作，不</p>
--	--	--	--	--

				<p>受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响</p> <p>扫频带宽：500MHz@宽波束；169MHz@窄波束</p> <p>调制波形：FMCW</p> <p>水平角：-60° ~+60° @宽波束； -14° ~+14° @窄波束</p> <p>俯仰角：-12.6° ~12.6° @宽波束； -4.5° ~4.5° @窄波束</p> <p>作用距离：机动车：20m ~350m</p> <p>角分辨率：6.2deg@宽波束；1.8deg@窄波束</p> <p>角精度：±0.7deg@宽波束；±0.2deg@窄波束</p> <p>速度分辨率：0.08m/s</p> <p>速度精度：±0.03m/s</p> <p>通讯接口：3个RS-485接口，1个RS-232接口，2个RJ45</p> <p>10M/100M/1000M自适应以太网口</p> <p>触发输入：1个触发/报警输入</p> <p>触发输出：7路F+F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制</p> <p>图片格式：JPEG</p> <p>图片分辨率：4096（H）×2160（V）</p> <p>智能识别：取证模式（事件检测）：支持拥堵、行人、路障、施工、抛洒物、事故检测、压线、变道、逆行、未保持安全车距、斑马线未减速、蛇形行驶、右侧超车、机动车低速行驶、飙车、连续变道、大车占道、加塞、超速、低能见度、路口溢出、违停违章检测功能；支持多种道路交通参数采集：车道流量（区分大、中、小型车）、车道速度。</p> <p>视频电警模式：支持不按导向行驶、违章变道、逆行、路口停车、机占非、掉头不让直行、左转不让直行、闯绿灯、闯红灯、加塞、压车道线、违反禁令标志、超速、绿灯停车、占用机动车道、未带头盔、大弯小转、禁摩、违章掉头、违法停车、不礼让行人、大车右转不停车、斑马线未减速、不让右方道路来车先行、未交替通行、环岛路口未让行。</p> <p>内部组件：防尘、防水面板、LED补</p>
--	--	--	--	---

					<p>光灯</p> <p>最小照度：彩色：0.01Lux@（F1.4，AGC ON）</p> <p>黑白：0.005Lux@（F1.4，AGC ON）</p> <p>快门：1/25 秒至 1/100,000 秒</p> <p>视频压缩标准：H.264;H.265;MJPEG</p> <p>压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps</p> <p>视频分辨率：4096（H）×2160（V）</p> <p>帧率：25fps（4096×2160）</p> <p>存储功能：TF;USB</p> <p>支持协议：ISAPI, GB/T 28181 视频联网标准, GA/T 1400 视图库标准, SDK, FTP 协议等</p> <p>尺寸：396mm(W)×193.8mm(H)×457mm(D)</p> <p>传感器类型：1” Global shutter CMOS</p> <p>工作温度：-30° C~70° C</p> <p>工作湿度：5%~95%@40° C, 无凝结</p> <p>电源：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz</p> <p>功耗：75W</p> <p>重量：9.3±0.5kg</p> <p>摄像机参数配置功能：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等</p> <p>防护等级：IP65</p>
89	<p>雷视一体机</p> <p>1. 安装</p> <p>2. 调试</p>	iDS-TCD802-FR/3 50m/12	台	4	<p>350m8M 雷视车检器</p> <p>适用于信号控制系统、交通信息服务系统、道路交通监测等应用场景。高精度毫米波雷达 & 800 万低照度摄像机。</p> <p>最大支持 12 车道多目标机动车检测，纵向 350 米。</p> <p>支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响。内置深度学习算法，支持智能识别功能，支持车牌识别及目标全结构化。</p> <p>支持多目标的位置，车道，速度、方向等信息检测。</p> <p>支持分车道统计，车流量、速度、状态、队列、时距、间距、区域停车数、平均延误、空间占有率以及</p>

				<p>时间占有率数据，支持 1-3600 秒统计上传。</p> <p>支持交通评价数据输出，包括拥堵、排队长度等。</p> <p>每个车道支持 2 个虚拟线圈（最大支持 6 个），输出车辆的进入和离开信号，虚拟线圈位置可以配置。</p> <p>支持透雾、强光抑制、宽动态，并具有多种白平衡模式，适合各种场景需求。</p> <p>支持网络与 RS-485 数据上传。</p> <p>传感器类型：1/1.8"CMOS</p> <p>测速范围：-300km/h~300km/h</p> <p>性能特点：空间分辨率高、穿透能力强，支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响</p> <p>扫频带宽：500MHz@宽波束；169MHz@窄波束</p> <p>调制波形：FMCW</p> <p>水平角：-14° ~+14° @窄波束 -60° ~+60° @宽波束</p> <p>俯仰角：-4.5° ~4.5° @窄波束 -12.6° ~12.6° @宽波束</p> <p>作用距离：20m ~350m</p> <p>角分辨率：1.86° @窄波束 6.23° @宽波束</p> <p>角精度：±0.7deg@宽波束；±0.2deg@窄波束</p> <p>速度分辨率：0.08m/s</p> <p>速度精度：±0.03m/s</p> <p>串口：1 个 RS-485 接口</p> <p>图片格式：JPEG</p> <p>图片分辨率：3840×2160</p> <p>智能识别：卡口抓拍、车牌识别、车型识别、车身颜色识别、品牌识别、子品牌识别</p> <p>网络接口：2 个 RJ45 100M /1000M 自适应以太网口</p> <p>报警输出：1 个继电器开关</p> <p>最小照度：彩色 3.759mLux@ (F1.6, AGC ON) 黑白 0.045mLux@ (F1.6, AGC ON)</p> <p>快门：1/25 秒至 1/100,000 秒</p>
--	--	--	--	--

					<p>视频压缩标准: H. 264;H. 265;MJPEG 压缩输出码率: 32 Kbps~16 Mbps 视频分辨率: 3840×2160 帧率: 25fps 图像设置: 饱和度, 亮度, 对比度, 白平衡, 增益通过软件可调 存储功能: TF 通用功能: 心跳, 密码保护, NTP 校时 尺寸: 228mm (W) x401.5mm (H) x222.5mm (D) 工作温度: -30℃~70℃ 工作湿度: 5%~95%@40℃, 无凝结 电源: DC36V±10% 功耗: 18W MAX 重量: 4±0.5kg 防护等级: IP67 焦距: 12mm 分辨率: 3840×2160 白平衡: 自动白平衡 宽动态: 支持</p>
90	边缘智能终端	DS-TP50-12R/8T	台	1	<p>终端服务器 可接入不低于 12 路网络摄像机进行视音频存储、图片存储与上传。 可配置多种字符叠加、图片合成模式。 易拆卸硬盘设计, 便于施工操作与后期维护。 低功耗设计, 发热量小, 工作温度 -40℃~+70℃。 支持机柜门打开后声音报警及报警上传功能。 可选配支持 4G 无线全网通模块。 可选配支持 GPS 校时模块。 支持不少于 2 个远程主机、2 个 FTP 主机上传数据。 Web 操作, 完善的 SDK 支持。</p> <p>通讯接口: 2 个 RS-485 接口, 2 个 RS-232 接口; 触发输入: 2 个报警输入 触发输出: 2 个报警输出 音频接口: 1 对凤凰端子音频输入/</p>

					<p>输出外部接口 网口数量：18 光纤接口数量：2 硬盘盘位数量：4 USB 数量：1 工作指示灯：电源/报警/硬盘/就绪，共 4 个状态指示灯 通用功能：心跳, 密码保护, NTP 校时 专用功能：支持 12 个通道的过车记录存储、图片存储、视频存储、数据上传、视频流转发 接入路数：12 尺寸：370mm（宽）×273mm（深）×102.5mm（高） 工作温度：-40℃~70℃ 工作湿度：10%~90%@40℃，无凝结 电源：DC12V±10% 功耗：50W MAX 重量：8kg</p>
91	视频图片云存储	DS-A70624R-ACVS/8T	套	1	<p>4U 机架式 24 盘位网络存储设备，搭载 64 位多核处理器，1+1 冗余电源、冗余风扇，实现 7×24 小时稳定运行</p> <p>【硬件规格】 控制器：1 个 处理器：1 颗 64 位多核处理器 系统内存：16GB 系统盘：1×240GB SSD 存储接口：24 个 SATA 接口，支持硬盘热插拔，已配置 24 块 8TB 硬盘 网络接口：4 个千兆数据网口，1 个千兆管理口 其他接口：1×COM，2×USB2.0，2×USB3.0，1×VGA，1×IPMI 整机电源：550W，1+1 冗余电源</p> <p>【产品性能】 视频性能：最大支持接入 500 路（最大接入带宽 1000Mbps） 图片性能：最大支持写 250 张/秒（单张图片 500KB）</p>

					<p>【产品功能】</p> <p>设备内置视频云存储软件（含授权） 支持视频流、图片流直存 支持 ONVIF、GB/T 28181、RTSP 等标准协议</p> <p>云存储系统支持单机/集群化部署，对外提供唯一 IP 的存储服务 支持云存储节点之间容量及业务负载均衡</p> <p>支持云存储节点在线无缝扩容，容量和性能线性增长</p> <p>支持云存储空间按需分配，分配的存储空间在线扩大或缩小，不影响读写业务</p> <p>云存储系统提供虚拟化资源池，支持按周期覆盖、容量覆盖、不覆盖等多种存储模式</p> <p>云存储系统具备纠删码数据保护技术，保障数据完整性，支持超损回放</p>
92	智能交通信号控制机	XHJ-CW-GA-HK3-044H	只	10	<p>网络信号机</p> <p>采用先进的 ARM9 系列 32 位芯片，提供强大的计算与通讯能力</p> <p>模块化设计，安装和维护方便</p> <p>采用可控硅控制信号灯，设备运行稳定</p> <p>采用开放性、标准化通信协议，方便扩展</p> <p>配备控制面板，可进行信号机状态的实时控制和方案手动调整</p> <p>对通信、灯具等外部设备的工作状态自动监控和记录，发生故障自动告警并可自动采取相应的处理措施</p> <p>具备独立硬件黄闪控制板，不依靠程序控制，提高安全性</p> <p>采用 GPS 授时的方式保证系统的精确时钟</p> <p>单点自适应控制：支持</p> <p>相位：支持 64 个相位（主相位+跟随相位共 64 个）</p> <p>屏幕：支持（选配）</p> <p>RS-232 接口：2</p>

					<p>RS-485 接口：2 灯控板数量：4 无线遥控器：支持 网口：1 个 RJ45 10M/100M 自适应以太网口 4G：支持（选配） USB 接口：1 个 USB 接口 Wi-Fi：支持（选配） 灯控输出路数：44，最大可扩展至 55 路 串口：支持 GPS/北斗：支持北斗/GPS 双模，可软件禁用 GPS。 外部输入：支持 8 路行人按钮输入 外部输出：无 供电：AC220V±44V，50Hz±2Hz 额定功率：35W 防护等级：IP65 单通道最大驱动功率：800 W 尺寸（带包装）：600mm（宽）×1084mm（高）×450mm（深） 毛重：90KG 工作温湿度：-40℃~+70℃，<95%@40℃，无凝结 绝缘强度：大于 700MΩ</p>
93	数据交换机	DS-3E3220-48GT6 XF-2AC-G	台	3	<p>三层千兆 G 系列交换机（48 个千兆电+6 个万兆光） CPU、Phy、内存、Flash 等关键元器件安全可靠，为用户提供硬件级安全保障，满足用户部署安全可控网络的需要。 标配 6 个 10G 上行光口，充分满足用户数据上行、链路汇聚、堆叠、冗余、未来扩展带宽等需求；电源、风扇全冗余设计，具备设备级和链路级的多重可靠性保护。 支持 SM3/SM4 国密加密，可对配置文件、设备日志、操作记录、SSH 登录等管理功能进行国密加密，杜绝设备被破解访问造成管理数据泄密，实现交换机管理平面安全可靠； 可对 MSTP、RIPv2、RIPng、OSPFv2/v3、ISISv4/v6、BGP/BGP4+</p>

				<p>等 L2/L3 网络协议进行国密加密， 确保用户网络拓扑不泄露</p> <p>实现基于硬件的 IPv4/IPv6 双栈平台，丰富的 IPv4 和 IPv6 三层路由协议、组播技术以及策略路由机制，为用户提供完善的 IPv4/IPv6 解决方案。</p> <p>支持虚拟化技术，就是把多台物理设备互相连接起来，使其虚拟为一台逻辑设备，用户可以将这多台设备看成一台单一设备进行管理和使用。</p> <p>支持集中式 MAC 地址认证、802.1x 认证、PORTAL 认证，支持用户帐号、IP、MAC、VLAN、端口等用户标识元素的动态或静态绑定，同时实现用户策略（VLAN、QoS、ACL）的动态下发；</p> <p>提供增强的 ACL 控制逻辑，支持超大容量的入端口和出端口 ACL，并且支持基于 VLAN 的 ACL 下发，在简化用户配置过程的同时，避免了 ACL 资源的浪费。</p> <p>支持 L2 (Layer 2) ~ L4 (Layer 4) 包过滤功能，提供基于源 MAC 地址、目的 MAC 地址、源 IP 地址、目的 IP 地址、TCP/UDP 端口号、协议类型、VLAN 的流分类。提供灵活的队列调度算法，可以同时基于端口和队列进行设置，支持 SP (Strict Priority)、WRR (Weighted Round Robin)、SP+WRR 三种模式。</p> <p>支持 MAC 地址:32K, IPv4 FIB 表项:12K, IPv6 FIB 表项:4K</p> <p>尺寸(宽×高×深): 442 mm× 44.2 mm ×320 mm 标准机架高度: 1U 重量: ≤4.5 kg 工作温度: -5 °C - 55 °C 工作湿度: 5%~95% (非凝结) 空载功耗: Single AC: 29 W Dual AC: 35 W 整机最大功耗: Single AC: 54 W Dual AC: 56 W</p>
--	--	--	--	---

				<p>交换容量：600 Gbps/6 Tbps</p> <p>包转发率：174 Mpps</p> <p>端口规格：48 个 10/100/1000BASE-T 端口，6 个 10 G/1 G BASE-X SFP+ 端口</p> <p>电源特性：AC：100 V~240 V AC，50/60 Hz</p> <p>VLAN：支持基于端口的 VLAN；支持基于 MAC 的 VLAN；支持基于协议的 VLAN；支持 QinQ</p> <p>ARP：支持 ARP Proxy</p> <p>IPv4 路由：支持静态路由、RIPv1/v2、OSPF、IS-IS、BGPv4 支持等价路由、策略路由、路由策略</p> <p>IPv6 路由：支持 ARP Proxy、DHCP Relay、DHCP Server、静态路由、RIPv1/v2、OSPF、IS-IS、BGPv4 支持等价路由、策略路由、路由策略</p> <p>支持 ND、Pingv6、Telnetv6、FTPV6、TFTPV6、ICMPv6</p> <p>组播：IGMP Snooping v1/v2/v3、MLD Snooping v1/v2、组播 VLAN</p> <p>链路聚合：支持 GE/10GE 端口聚合 支持静态/动态聚合</p> <p>端口镜像：支持本地和远程端口镜像 支持 N:1、N:16 端口镜像 支持流镜像</p> <p>STP：支持 STP/RSTP/MSTP</p> <p>ERPS：支持 G. 8032 以太网环网协议 ERPS</p> <p>DHCP：支持 DHCP Relay、DHCP Server</p> <p>流量抑制：支持基于 PPS 的风暴抑制 支持基于 bps 的风暴抑制</p> <p>ACL：支持 L2~L4 包过滤功能 支持基于源 MAC 地址、目的 MAC 地址、源 IP 地址、目的 IP 地址、IP 协议类型、TCP/UDP 端口、TCP/UDP 端口范围、VLAN 等定义 ACL。 支持基于时间段（Time Range）的 ACL 支持基于端口、VLAN 下发 ACL</p>
--	--	--	--	---

					<p>QoS: 支持 Diff-Serv QoS 支持 802.1p/DSCP 优先级映射 支持队列调度机制 (SP、WRR、SP+WRR)</p> <p>支持优先级标记 Mark/Remark 支持基于流的包过滤 支持基于流的流量统计 支持基于流的重定向 支持基于流的限速</p> <p>堆叠: 支持堆叠 支持纵向虚拟化 支持 M-LAG</p> <p>安全特性: 支持协议国密加密、配置国密加密、日志国密加密 支持 Guest VLAN</p> <p>支持 IEEE 802.1X 认证/集中 MAC 地址认证</p> <p>支持 AAA&RADIUS 认证 支持 MAC 地址学习数目限制 支持 MAC 地址黑洞 支持端口隔离 支持 ARP 报文限速功能 支持 IP 源地址保护 支持 ARP 入侵检测功能 支持防 Dos 攻击 支持 SAVI 源地址有效性验证 支持广播报文抑制 支持主备数据备份机制</p> <p>支持 SSH 2.0, 为用户登录提供安全加密通道</p> <p>支持 SSL, 保障数据传输安全</p> <p>支持 IP+端口的绑定、IP+MAC 的绑定、端口+MAC 的绑定、IP+MAC+端口的绑定功能</p> <p>Console 口: 支持 Console 口 Telnet: 支持 Telnet SNMP: 支持 SNMP V1/V2c/V3 NTP: 支持 NTP RMON: 支持 RMON sFlow: 支持 sFlow FTP: 支持 NTP TFTP: 支持 TFTP SFTP: 支持 SFTP</p> <p>系统日志: 支持系统工作日志 CLI: 支持命令行接口 (CLI),</p>
--	--	--	--	--	--

					Telnet, Console 口进行配置
94	128 路录像机	DS-96128N-I16R/ C-V3	台	1	<p>3U 机架式 16 盘位嵌入式网络硬盘录像机，整机采用短机箱设计，搭载 1+1 冗余电源</p> <p>【硬件规格】</p> <p>存储接口：16 个 SATA 接口，支持硬盘热插拔，可满配 20TB 硬盘 视频接口：2×HDMI，2×VGA 网络接口：2×RJ45 10/100/1000Mbps 自适应以太网口 报警接口：16 路报警输入，9 路报警输出（其中第 9 路支持 CTRL 12V） 反向供电：1 路 DC12V 1A 串行接口：1 路 RS-232 接口，1 路全双工 RS-485 接口 USB 接口：2×USB 2.0，2×USB 3.0 扩展接口：1×eSATA</p> <p>【产品性能】</p> <p>输入带宽：384Mbps 输出带宽：256Mbps 接入能力：128 路 H.264、H.265 格式高清码流接入 解码能力：最大支持 32×1080P 显示能力：最大支持 8K+1080P、2×4K 异源输出 RAID 模式：RAID0、RAID1、RAID5、RAID6、RAID10，支持全局热备盘</p>
95	企业硬盘 8T 企业硬盘	DS80HK10T-VH1	套	16	<p>传统磁记录（CMR），确保广泛兼容性</p> <p>符合工业标准的 3.5 英寸，26.1 毫米高度规格</p> <p>转速（RPM）7200</p> <p>超大规模 SATA 型号针对大型数据传输进行了调整，可实现低延迟</p> <p>平均故障间隔时间（MTBF，小时）可达 2,000,000 小时</p> <p>满足数据严苛的 7*24 小时运行可靠性、安全性的需求</p> <p>支持 5 年有限质保服务</p> <p>接口类型：SATA3.0</p>

					<p>尺寸：3.5 寸 转速：7200 平均读写功率（W）：9.29W 缓存：256MiB 标称容量：8TB 刻录技术：CMR 接口传输速率(最大值):6.0 Gbit/s MTBF：2000000 h</p>
96	轻量云存储一体机	DS-A70648R-ACVS /8T	套	1	<p>8U 机架式 48 盘位网络存储设备，搭载 64 位多核处理器，1+1 冗余电源、冗余风扇，实现 7×24 小时稳定运行</p> <p>【硬件规格】 控制器：1 个 处理器：1 颗 64 位多核处理器 系统内存：16GB 系统盘：1×240GB SSD 存储接口：48 个 SATA 接口，支持硬盘热插拔，已配置 48 块 8TB 硬盘 网络接口：4 个千兆数据网口，1 个千兆管理口 其他接口：1×COM，2×USB2.0，2×USB3.0，1×VGA，1×IPMI 整机电源：1200W，1+1 冗余电源</p> <p>【产品性能】 视频性能：最大支持接入 500 路（最大接入带宽 1000Mbps） 图片性能：最大支持写 250 张/秒（单张图片 500KB）</p> <p>【产品功能】 设备内置视频云存储软件（含授权） 支持视频流、图片流直存 支持 ONVIF、GB/T 28181、RTSP 等标准协议 云存储系统支持单机/集群化部署，对外提供唯一 IP 的存储服务 支持云存储节点之间容量及业务负载均衡 支持云存储节点在线无缝扩容，容量和性能线性增长</p>

					<p>支持云存储空间按需分配，分配的存储空间在线扩大或缩小，不影响读写业务</p> <p>云存储系统提供虚拟化资源池，支持按周期覆盖、容量覆盖、不覆盖等多种存储模式</p> <p>云存储系统具备纠删码数据保护技术，保障数据完整性，支持超损回放</p>
97	收发器	DS-3D01T (R) -A(FC)	台	30	<p>导轨式百兆光纤收发器发送端（1光1电，20公里）</p> <p>接口：1个百兆RJ45，1个百兆FC光口</p> <p>光纤类型：单模单纤，9/125um</p> <p>传输距离：0~20公里</p> <p>波长：Tx1310nm/Rx1550nm</p> <p>发射功率：-14~-7dB</p> <p>接收灵敏度：-32dB</p> <p>安装方式：DIN卡轨</p> <p>操作温度：-30~70 °C</p> <p>浪涌防护：4KV</p> <p>防护等级：IP40</p>
98	边缘智能终端	iDS-TSS300-F/LS RH/12/8T(国内标配)	套	1	<p>支持12路雷视一体机（路口场景）做路口通行目标路线融合接力、视频录像、图片存储转发等功能。</p> <p>支持对不同雷视中同一个车辆进行关联（路段场景），车辆跨雷视连续动态管理。接入性能，最大支持1km单向路段且不超过6台雷视设备接入；可以多台终端组成系统进行全路段目标融合接力。</p> <p>支持H.265、H.264编码混合自适应接入。</p> <p>支持SDK、RTSP、ONVIF和GB28181添加相机通道。</p> <p>支持图片存储展示，包括车辆卡口、违法、目标、人体、交通事件以及其他事件结构化图片数据。</p> <p>支持视频预览、录像和回放，可配置录像计划，录像和图片存储空间可配置。</p> <p>支持本地浏览器查询数据，可设置</p>

				<p>多种筛选条件；查询结果可关联对应事件短录像。</p> <p>支持多种字符叠加、图片合成模式。</p> <p>支持车牌黑白名单比对，黑白名单是否上传平台可配。</p> <p>支持双网隔离应用，可向两个隔离网络分别上传图片 and 视频数据。</p> <p>最大支持 4 个 3.5 寸硬盘，可支持 32TB 硬盘存储，用于图片与录像接收存储。</p> <p>无风扇设计、全机身型材散热，稳定性更高。</p> <p>标准 19 英寸机架式设计，安装便利，适用于标准机柜。</p> <p>接口</p> <p>网口数量：10</p> <p>USB 数量：1</p> <p>硬盘盘位数量：4</p> <p>光纤接口数量：2</p> <p>支持 4G：不支持</p> <p>触发输出：2 个报警输出</p> <p>支持 GPS：不支持</p> <p>触发输入：2 个报警输入</p> <p>通讯接口：2 个 RS-485 接口，2 个 RS-232 接口；10 个 RJ45</p> <p>10M/100M/1000M 自适应以太网口</p> <p>音频接口：1 个音频输入、1 个音频输出</p> <p>智能功能</p> <p>智能识别：图片二次识别，目标路线融合接力</p> <p>功能特性</p> <p>通用功能：心跳，密码保护，NTP 校时</p> <p>支持协议：</p> <p>TCP/IP, HTTP, DNS, RTP, RTSP, NTP, 支持 FTP 上传图片</p> <p>接入路数：12</p> <p>一般规范</p> <p>重量：6kg</p> <p>尺寸：370mmx273mmx102.5mm</p> <p>功耗：60W MAX</p> <p>工作温度：-30° C~70° C</p> <p>电源：DC12V±10%</p> <p>工作湿度：5%~95%@40° C，无凝结</p>
--	--	--	--	---

99	智能交通信号控制机	700mm*500mm*450mm, 厚度 2mm	只	5	
100	机房网格桥架		套	1	
101	PDU		个	6	
102	理线器		个	10	
103	辅材（轧带、胶布标签、标签、水晶头、6类网线、3*2.5电源线）		项	1	
104	落地式机柜、机架	DS-XS6242-E/WB	架	1	<p>42U, 网孔门, 落地机柜 承重: 静态 1000KG 前后门材质: 前单开网孔门, 后网孔门, 冷轧板 T=1.2 门开孔百分比: 前门, 78%; 后门, 77.2%; 侧门材质: 冷轧板 T=1.2 门框左右立柱材质: 冷轧板 T=1.2 (框架) 左右支架: 冷轧板 T=2.0 横梁: 冷轧板 T=1.2 滚轮: 支持, 4 个 脚撑: 支持, 4 个 风扇: 无 辅件: 40 套安装螺丝, 前/后侧门钥匙各两把 净重: 约 128KG 尺寸 (宽*深*高): 600*1200*2000 mm</p>
105	标准化机房整理		项	1	

附件 2-售后服务方案

2.1 售后服务内容

我公司建有完善的售后服务体系并严格的执行之，项目实施完成后可为用户长期提供以下售后服务：

2.1.1 设备维修服务

我公司保证提供给客户的各种设备能正常运行，如果因设备质量（非人为损坏和其他自然灾害等不可抗拒原因）问题发生故障，我公司将调查故障原因并修复直至满足要求，或更换整个或部分有缺陷的材料部件。

本项目质保期内我公司承诺：

- 质保责任：质保期内系统的维修、维护、保养工作由我公司负责。
- 质保期内系统由于设计、产品、施工质量原因造成的任何损伤和损坏，我公司免费负责修理或更换。
- 故障维护响应包括电话技术支持与现场维修两种。电话技术支持保证 7*24 小时响应；如果系统发生故障，半小时电话支持无法解决问题时，我方在 4 小时内提供现场技术支持，并在 8 小时内负责免费调查故障原因并实施更换、修复等工作直至满足最终验收的要求。保修期内，所有设备维修服务均为上门服务，由此产生的费用均不再收取。
- 我公司确保至少每月一次到用户现场进行设备常规巡检。
- 如有重大活动，我公司安排工程师及关键备件进行现场运行技术保障（根据用户需要，无次数限制）。

非因甲方的人为原因而出现产品质量及安装问题，由我公司负责包修、包换或包退，并承担因此而产生的一切费用。

2.1.2 软硬件维护更新服务

我公司对所提供的软件提供运行维护服务，同时开发部门将不断完善产品原有功能，开发新功能，促使产品不断升级。若系统软件自然升级，承诺将免费提供给买方。若系统软件增加新的功能，承诺将以优惠的价格提供给用户方。保证新版本与旧版本完全兼容，并可将旧版本升级为新版本。

2.1.3 本项目质保期内

- 在设备开通后，如发生系统应用软件或设备固件扩展升级等情况，我方负责现场升级和向用户提供必要的技术资料；
- 在设备投入运行后，我方如对其系统软件有所改进，均及时通知用户，并为用户提供最新版本免费使用；
- 在设备扩容及系统升级时，我方肯定派技术人员到现场协助完成相关工作。

2.1.4 系统保养服务

我公司售后服务人员可上门为用户提供如下系统保养维护服务：

- 检查设备运行是否正常、是否存在安全隐患；
- 对设备进行去污、去尘清洁；
- 检查软件系统运行状况、进行相应的数据备份；
- 向业主提供检查记录，详列设备检查情况，故障零配件项目、数量及系统运行总体情况。

2.1.5 技术咨询服务

用户通过电话、传真、电子邮件等方式直接联系本公司的技术人员或客户服务中心，由我公司系统工程师向用户提供专业的技术咨询，以最快的速度解决用户系统中出现的问题。

2.1.6 技术支持服务

我公司可为用户系统扩充、升级、与其他系统对接、配合其他厂商调试等需求，提供全方位的硬件及软件解决方案，并可派技术人员上门到现场提供技术服务。

- 1) 我方承诺提供包括设备安装手册、用户使用手册、设备维护手册、技术白皮书、技术授权书等在内的完备准确的工程技术资料。
- 2) 在系统安装和调测期间，甲方有权派出技术人员参加,我方义务提供技术咨询。
- 3) 在设备开通后，如发生系统应用软件或设备固件扩展升级等情况，我方负责现场升级和向甲方提供必要的技术资料。
- 4) 系统设备投入试运行期，我方将按甲方的要求免费派技术人员给予现场运行维护。
- 5) 在设备扩容及系统升级时，我方立即派技术人员到现场协助完成相关工作。
- 6) 我方承诺在质保期内提供设备免费原厂保修及维护服务，提供质保期后的技术设备成本价优惠维修及维护服务，提供无限期的技术设备安装、调试、使用、维护、升级和新技术推荐等方面的免费咨询服务。
- 7) 我方承诺给予在以后的改造过程中选用第三方产品时必要的技术支持和保证。

2.2 保修外的服务方案

2.2.1 服务范围

我公司针对合同所建系统、硬件设备及软件，在正常环境下，适当使用时所发生的故障，将提供与保修期内一致的服务内容。

2.2.2 服务期限

保修期过后，用户可以与我方签订保修合同，服务期限据双方签订的具体《续保维护合同》而定。

本项目我公司承诺：

提供质保期后的维修保养和技术支持。

并提供无限期的技术设备安装、调试、使用、维护、升级和新技术推荐等方面的免费咨询服务。

2.2.3 服务内容

- 有偿设备维修服务；
- 有偿软件维护更新服务；
- 有偿系统保养服务；
- 有偿技术支持服务；
- 免费技术咨询服务；

有偿费用，据双方签订的具体《续保维护合同》而定。

2.2.4 服务响应时间

提供 7×24 小时技术服务响应。若已签订《续保维护合同》，则在接到用户故障报告后，无论周六、周日或国家法定节假日，有解决故障能力的工程师立即出发，4 小时内 赶赴现场并解决问题。

若未签订《续保维护合同》，则在接到用户故障报告后，有解决故障能力的工程师在工作时间 4 小时内 赶赴现场；非工作时间 8 小时内 赶赴现场。

2.2.5 不承担的服务内容

我公司所供设备或软件因用户人为原因或人力不可抗拒因素造成的故障损坏不承担服务；非我公司合同所供设备及软件的维修不承担服务。

2.2.6 双方责任

在用户质保期结束前，我公司有责任提前半年提醒用户与我公司签订续保维护合同；用户方应优先考虑并选择与我公司签订续保维修合同合同。

2.2.7 服务费用

1) 按年服务

续保维护合同有效年限	每年的服务价格
续签一年	协商
续签二年	协商
续签三年	协商

2) 按次服务

保修期满后如果用户没有同我方鉴定任何续保合同，可进行计次型维护服务，遇到系统故障和问题时通过热线电话或传真向我公司提出技术服务请求，我公司将派技术人员上门服务，服务收费按技术服务工程师提供的服务时间计算：

保修期后的服务请求	服务价格
第 1 年	协商
第 2 年	协商
第 3 年	协商

3) 设备材料费

质保期后如更换零配件，严格按“公司备品备件价格表”执行。

附件 3-培训方案

3. 培训课程

我公司承诺：培训内容由用户方最终确定。提供对甲方系统维护和设备操作人员进行系统原理、组成、安装、维修、更换、软件应用等操作培训。

培训课程		培训时长	培训讲师	天数
综合布线及其它	系统组成及工作原理	6 课时	高级培训 讲师	1-3 天
	系统使用方法			
	常见问题处理方式			
电子警察及卡口	系统组成及工作原理	6 课时	高级培训 讲师	
	系统使用方法			
	常见问题处理方式			
智能交管平台升级	系统组成及工作原理	6 课时	高级培训 讲师	
	系统使用方法			
	常见问题处理方式			
维护、操作等具体内容	系统组成及工作原理	6 课时	高级培训 讲师	
	系统使用方法			
	常见问题处理方式			
各个系统主要硬件设备安装、更换方法		3 课时	高级培训 讲师	
各个系统整体维护和保养方法		2 课时		
问题解答		1 课时		

6.3.3 培训资料

在培训实施前，我公司提交培训材料给业主确认。所有培训用材料易拷贝，音像制品能拷贝复制，文件提供用：microsoft office 的形式，提交一份光盘。图形、电路图和系统图也提供合适平台上的软件光盘。

培训期间将提供给受训者培训手册和有关文件。为了方便管理和参加培训工程师的理解，我们将提供整套系统的文档（包括设计图纸、功能框图、系统设计说明书、使用手册、总体调试方案、竣工图及资料、随设备所带说明书等有关资料）。

6.3.4 培训考核

为使培训人员不断进步而达到培训计划要求，所有培训人员都经常接受测试和考核，以确定他们可否称职地完成将被赋予的任务和工作。我公司准备并提交一份测验和考试计划，以及详细资料，包括范围、功能和方法，供甲方确认。我公司负责测验和考试的所有安排和费用。

6.3.5 培训效果评估

1) 安装培训

理解各种设备的功能、性能和指标，设备及系统的接口设计、各种设备的安装调试、开通调试/测试要求，以便受训者能在项目建设期中履行相关职责。

2) 管理培训

管理人员能够承担系统管理操作技术。

3) 维护人员培训

维护人员能够熟练掌握设备的软件、硬件日常维护工作，并能熟练排除设备故障、阅读软件清单、分析软件故障等。

4) 系统维护人员培训

系统维护人员除熟悉系统构成及操作外，还应掌握系统间的接口、网络的管理和系统扩展等方面的知识、应能负责全系统相应的技术管理工作，掌握软件的操作，熟悉硬件的功能，并能掌握组织与扩建网络/系统业务的能力。

5) 效果评估方法

我方将在培训中采取一套评估和测试方法，用以评估受训人员在对所学内容的理解和掌握程度。

培训课程结束后，我方将发放培训满意度调查表给受训者，受训者将对本次培训效果进行评价，我方会根据调查表对培训进行适当的调整，提供培训的质量。

附件培训满意度调查表：

培训满意度调查表			
培训系统：	培训对象：		
培训单位：	培训时间：		
姓名：	年龄：	单位：	职务：
1、你是否参加过类似的培训？			
A <input type="checkbox"/> 参加过 B <input type="checkbox"/> 没有参加过			
2、你对本次培训是否满意？			
A <input type="checkbox"/> 非常满意 B <input type="checkbox"/> 满意 C <input type="checkbox"/> 一般 D <input type="checkbox"/> 不满意 E <input type="checkbox"/> 非常不满意			
3、本次培训对你以后的工作帮助有多大？			

A 非常大 B 比较大 C 一般 D 不大 E 完全没用

4、对于本次培训课程的设置你觉得是否合理？

A 非常合理 B 合理 C 一般 D 不合理 E 非常不合理

5、你对本次培训的教材内容评价如何？

A 非常满意 B 满意 C 一般 D 不满意 E 非常不满意

6、你认为讲课教师的授课水平如何？

A 非常高 B 比较高 C 一般 D 不高 E 非常低

7、你认为本次培训还需要补充什么内容？

佳奕国际项目管理有限公司

佳奕招标（函）字 JY-ZC-2025010 号

成交通知书

致：陕西华昭建设工程有限公司

武功县交警大队升级重点路段交通设施和改造大队视频监控室项目（项目编号：JY-ZC-2025010）磋商工作已结束，根据磋商小组的评审结果，经采购人确认，最终确定贵方为该项目的成交人情况如下：

成交单位：陕西华昭建设工程有限公司

成交金额：叁佰伍拾贰万贰仟元整（¥3522000.00）

工期：自合同签订之日起 90 个日历日

（具体时间以合同签订时间为准）

质量标准：合格

项目负责人：李勇 证书编号：陕 161202102999

请贵公司收到此通知后，按照磋商文件规定的时间与采购人洽谈合同条款，并签订合同，做好项目实施的有关准备工作。

特此通知！

采购人：武功县公安局交通警察大队

采购代理机构：佳奕国际项目管理有限公司

日期：2025 年 7 月 27 日



附件 5-技术协议

我们在系统的设计上更多的关注系统架构的稳定性与应用创新，突破了以往“拼”“凑”“堆”“改”的智能交通建设模式，从根本的设计上，去除掉不稳定因素，使整个系统更加简单和稳定，从应用上，更是为了智慧交通应用而研发生产。

在总体原则上，我们按照“结构上的整体性，技术上的先进性，使用上的稳定性，经济上的合理性，操作上的友好性，升级上的可拓展性”进行设计。

1) 先进性

本系统采用先进的、具有前瞻性的视频监控技术，包括百万像素数字高清技术、高清视频编解码技术、高清视频存储技术、高效检索技术、视频智能分析技术、信号控制技术先进的综合管理平台技术等。在系统设计过程中，充分借鉴、利用国内外的先进技术和成功经验，在系统结构上和设备选型上精益求精，将这些代表行业发展趋势的先进技术有机结合在一起，设计出一套性能优异的高清视频电子警察系统。整个设计具有一定的超前意识而不局限于目前的使用条件和规模。

2) 稳定性

智能交通系统是一个系统牵涉面多、规模大、运行环境复杂、使用率高的复杂系统，系统设计时将统筹考虑所用设备和控制系统，选用国内外有多年使用经验的成熟、可靠、标准化的知名产品，符合当前技术和公安交管部门管理工作的发展方向，同时系统选用成熟的技术，减少了系统的技术风险。系统中核心的信号控制系统、高清违法抓拍系统、大数据系统、重要的服务器及后台服务软件等，可实现掉电恢复后设备及软件自动恢复正常连接、断网恢复后设备及软件自动恢复正常连接等故障自动恢复的能力，启动过程无需过多人工干预。

3) 经济性

以行业标准作为设计依据，充分考虑用户实际需要和技术发展趋势，在满足用户对功能、质量、性能、价格和服务等各方面要求的前提下，实现最优化的系统设备配置，降低系统造价。

4) 可扩展性

系统采用灵活、开放的模块化设计，赋予结构上极大的灵活性，为系统扩展、升级及可预见的管理模式的改变留有余地。核心设备如存储设备、中心服务器等具有强大的扩展功能，可随着交通需求的不断增长能够很方便的扩充和平滑升级，为以后的扩充和发展提供技术上的保障。各子系统能互联互通，实现信息共享。

5) 易维护性与易用性

系统主要使用人员为公安交警和有关领导，从满足公安交警实战需要出发，系统采用简洁、友好的人机界面，具有多媒体化操作设计，在出现系统故障时，能够简便快捷的进行处理。前端设备支持远程升级和远程故障排除功能，维护便捷，降低系统运维管理成本。同时可自动检测系统中设备的运行状态，并示出详细参数，以辅佐管理人员及时准确地判断和解决问题。使用稳定易用的硬件和软件，完全不需借助任何专用维护工具，即降低了对管理人员进行专业知识的培训费用，也节省了日常频繁地维护费用。

系统设计依据

依据国家相关法律法规、国家和行业相关标准、相关研究成果等资料进行本设计，具体如下：

《中华人民共和国交通安全法》

《中华人民共和国交通安全法实施条例》

《中国智能运输系统体系框架》

《畅通工程评价指标体系》(2012 年)

《道路交通标志和标线》(GB 5768-2009)

《道路交通事故现场图形符号》（GB 11797-2005）

《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB 14886-2006）

《道路交通信号灯》（GB 14887-2003）

《计算机信息系统安全保护等级划分准则》（GB 17859-1999）

《民用闭路监视电视系统工程技术规范》（GB 50198-1994）

《建筑及建筑群综合布线工程设计规范》（GB/T50311-2000）

《城市道路交通规划设计规范》（GB 50220-1995）

《道路交通事故案卷文书》（GA 40-2004）

《道路交通信号控制机》（GA 47-2002）

《道路交通流量调查》（GA/T 299-2001）

《道路交通堵塞度及评价方法》（GA/T 115-1995）

《城市道路交通秩序评价方法》（GA/T 175）

《公安交通指挥系统建设技术规范》（GA/T 445-2010）

《LED 道路交通诱导可变标志》（GA/T 484-2004）

《道路交通信号控制机安装规范》（GA/T 489-2004）

《城市警用地理信息系统分类与代码》（GA/T 491-2004）

《城市警用地理信息系统图形符号》（GA/T 492-2004）

《城市警用地理信息系统建设规范》（GA/T 493-2004）

《闯红灯自动记录系统通用技术条件》（GA/T 496-2014）

《公路车辆智能监测记录系统通用技术条件》（GA/T 497-2016）

《城市交通信号控制系统术语》（GA/T 509-2004）

《交通电视监控系统验收规范》（GA/T 514-2004）

《公安交通指挥系统工程设计制图规范》（GA/T 515-2004）

《城市道路交通信号控制方式适用规范》（GA/T 527-2005）

《公安交通指挥系统工程建设程序与要求》（GA/T 651-2006）

《公安交通管理设备外场设备施工要求》（GA/T 652-2006）

《城市道路设计规范》（CJJ 37-1990）

《安全防范工程程序与要求》（GA/T 75-94）

《安全防范系统验收规则》（GA 308-2001）

《安全防范工程技术规范》（GB 50348-2004）

《安全防范系统通用图形符号》（GA/T 74-94）

《城市道路交叉口规划规范》（Gb 50647-2011）

《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》（GA/T 832-2014）

《机动车号牌图像自动识别技术规范》（GA/T 833-2014）

《公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》
（GB/T28181-2016）

《公安交通指挥系统设计规范》（GA/T 515-2011）

《城市道路交叉口规划规范》（GB 50647-2011）

《公路网运行监测与服务暂行技术要求》

《陕西省道路交通技术监控设备设置使用管理办法》

限于篇幅，此处列举部分依据。

系统建设目标

我们希望通过为智慧交通项目优先建设信号控制、违法抓拍、视频监控
系统达到以下核心业务目标：

让交通有序通行，提高交通通行效率；

减少因闯红灯、压线行驶、逆向行驶、不按车道行驶等违法行为而造成的交通事故、堵塞和交通混乱；

减少因为超速引起的交通事故。

提高机动车驾驶员礼让行人自觉性，提高文明驾驶习惯，增强安全意识；
为文明城市的建设加分；

检测和记录城区车辆情况，组织调度交通流，改善治安和交通秩序；

为交通肇事逃逸和涉车案件等违法行为提供线索和证据。

为公安的反恐提供有效的数据。

同时，我们利用技术革新使系统的功能和性能达到一个更高的层次：

更高的交通通行效率；

更高的车辆及违法行为的捕获率；

更高的车牌识别率和取证有效率；

更好的环境适应性；

更完善的数据存储与读取性能；

更便捷的工程实施与后期维护；

更简洁的系统升级与扩容。

附件 6、安全协议

甲方： 武功县公安局交通警察大队

乙方： 陕西华昭建设工程有限公司

为维护甲乙双方的共同利益，保证设备及人员安全，经甲乙双方平等协商，签定本施工安全备忘录，作为双方已签订的《项目合同书》的附件，供双方执行。

一. 施工项目：武功县交警大队升级重点路段交通设施和改造大队视频监控室项目

二. 施工地点：本次实施内容为在重点路段、事故多发路段升级更新电子警察、卡口监控等设施，改造视频监控室智能终端设施。

三. 协议内容（合同的约定）

四. 乙方确认以下事实：甲方已完成对乙方的安全培训及交底工作，乙方已知悉相关安全要求及注意事项。

五. 乙方承诺在施工过程中按照相关安全要求及注意事项进行施工，高度重视安全工作。乙方承诺工程施工期间出现的安全事故其他乙方造成损失，由乙方自行负责，甲方无须承担任何责任。

六. 乙方承诺，乙方自行组织人员进行施工，乙方负责施工的人员属乙方员工，与甲方之间不存在劳动关系或其他直接法律关系，乙方应自行负责其劳动报酬和其它福利待遇以及施工安全。如乙方及其人员在施工过程中发生意外或人身损害事故等，概由乙方负责，与甲方无关。